



STIP
maakt
Delft

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK

Voorwoord

Mariëlle van Kooten



Studenten Techniek In Politiek heeft een missie. We maken Delft tot wat Delft nu al 16 jaar wil zijn: een jonge en dynamische stad. Ik ben er trots op dat STIP al 16 jaar bestaat, en als een unieke verschijning tussen de landelijke partijen haar plek vindt in de lokale politiek, zoals nu ook in de coalitie van Delft. Daarvoor hebben we jouw stem nodig!

In de komende vier jaar wil ik veel bereiken met STIP. Mijn partij staat voor mijn eigen leefstijl en voor de leefstijl van alle mensen met een jonge geest in deze stad: maak ruimte voor creativiteit, geef de ruimte aan initiatieven op het gebied van cultuur, op ondernemerschap en duurzaamheid. Met een geweldige groep nieuwe studenten hebben wij veel ideeën. Ik denk dat het weer goed gelukt is om de meest innovatieve plannen neer te zetten op het gebied van kenniseconomie, slim duurzaam beleid, de woningmarkt, OV- en fietsgebruik, cultuur en natuurlijk voor studenten en jongeren.

Om deze missie te ondersteunen en weer vier jaar jonge politici het werken mogelijk te maken: stem op 3 maart op STIP!



Mariëlle van Kooten

Lijsttrekker van STIP voor de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart 2010

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Meer informatie op
3maart2010.nl

Inhoudsopgave

Voorwoord

Kandidatenlijst 2010-2014

Wat is STIP?

Visie op Delft

Visie op de gemeentelijke organisatie

10x STIP: bereikte punten

Plannen 2010-2014

13	Economie & Kennisstad
16	Wonen & Architectuur
18	Duurzaamheid & Milieu
20	Fietsen, auto's & OV
22	Binnenstad
24	Bouwprojecten & Openbare ruimte
26	Jongeren, Studenten & Uitgaan
28	Onderwijs & Werk
30	TU, Hbo & Gemeente
31	Cultuur
33	Zorg & Sport
35	Delft Extern & Stadsmarketing
37	Dienstverlening & Bestuur
39	Veiligheid

Colofon

Contact

Leeswijzer

Het verkiezingsprogramma 2010-2014 bevat de uitgangspunten die STIP de komende jaren zal hanteren voor het bestuur van de stad. Deze zijn thematisch geordend aan de hand van 14 onderwerpen. Op de websites stipdelft.nl of 3maart2010.nl is het verkiezingsprogramma ook te vinden. Hiernaast zijn een inhoudelijke flyer met een beperkte selectie van standpunten, en een folder met een uitgebreide selectie gepubliceerd. Deze zijn af te halen.

Inleidend op de concrete plannen in de 14 thema's is op de volgende pagina's op een aantal algemene vragen antwoord over STIP te vinden. In de inleiding wordt ingegaan op de bijzondere werkwijze van STIP. Vervolgens worden de speerpunten van de STIP-visie op een rij gezet en wordt ingegaan op de manier waarop STIP de gemeente wil laten werken, om klantgericht resultaat te bereiken en efficiënt om te gaan met de beperkte middelen die ter beschikking van de stad staan. Op de daaropvolgende pagina's zijn de kandidaten voor de komende 4 jaar STIP te vinden, en een opsomming van de zaken die STIP al gerealiseerd heeft.

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Kandidatenlijst

Studenten Techniek In Politiek bestaat, zoals de naam het al zegt, geheel uit studenten. We zijn blij dat we weer een goede lijst hebben kunnen samenstellen. De kandidaten kenmerken zich door hun maatschappelijke betrokkenheid, het zijn echte teamspelers en zitten vol met energie, inzet en creativiteit. Ze zijn allemaal toegankelijk en hebben er zin in.

Om STIP en studie te combineren werkt STIP volgens een unieke structuur: onze raadsleden wisselen jaarlijks. Dat levert ons onze frisse blik op: geen van de STIP-raadsleden heeft de kans om in te dutten na een al te lang raadslidmaatschap. Als technische studenten hebben we een analytische kijk op alle zaken die in Delft spelen. Om ervoor te zorgen dat we goed beslagen ten ijs komen, volgen alle STIP-raadsleden eerst een stevig opleidingstraject van een jaar. Na afloop van het raadslidmaatschap brengen de raadsleden nog een jaar lang de opgedane kennis over op de nieuwe fractie. Daarnaast houdt STIP een uitgebreide databank bij. Om al die redenen en omdat STIP-raadsleden als enige van Delft fulltime aan de slag zijn, is STIP een effectieve fractie die veel bereikt.

- Lijst 7*
- 1 Mariëlle van Kooten
 - 2 Ferrie Förster
 - 3 Willem-Jozef van Goethem
 - 4 Irene de Sera
 - 5 Joost Kirkenier
 - 6 Anne Viruly
 - 7 Cyriel Pieters
 - 8 Annemieke Pannekoek
 - 9 Inge Kamp
 - 10 Maarten Buskermolen
 - 11 Bart Bickers
 - 12 Bert Vogel
 - 13 Bregje van Paridon
 - 14 Ruben Schippers
 - 15 Gennadij Kreukniet
 - 16 Andrea Nienoord
 - 17 Yke Wynia
 - 18 Sanne van Essen
 - 19 Bas Bennebroek
 - 20 Wouter van der Gronden
 - 21 Almira Brahim
 - 22 Caroline Beelen
 - 23 Sal Dukker
 - 24 Jörgen van den Broek
 - 25 Philip Boontje
 - 26 Joost van der Weiden
 - 27 Niek Lemans
 - 28 Nina Voets
 - 29 Freek Zonderland
 - 30 Lian Merkx

Inleiding

Wat is STIP?

*Een jonge
kijk op een
oude stad*

*2 zetels en
een wethouder*

Stem 3 maart 2010 op STIP!

STIP is een gemeenteraadspartij in Delft. We zijn een partij met een pragmatische visie op de zaken die in de stad spelen, omdat lokale onderwerpen veel minder principieel zijn dan die bijvoorbeeld in de landelijke politiek. STIP is een partij voor heel Delft, en dóór studenten. De naam zegt het al: Studenten Techniek In Politiek. We hebben over alle onderwerpen een visie en hele concrete plannen, die in dit verkiezingsprogramma staan. Daarom gaan we de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart in met de zin: *STIP Maakt Delft*.

STIP is dus vooral een 'jonge kijk op een oude stad'. In de 16 jaar dat STIP bestaat hebben we altijd constructief meegepraat over alle zaken die in Delft spelen: van ouderenzorg tot de stadsstrategie *Delft, Centre of Technology*. Een stad moet met zo slim mogelijke plannen komen om goed bestuurd te worden. Niet een politieke kleur is onze grondslag, maar onze jonge visie is steeds leidraad voor onze standpunten en aanpak. STIP is niet verbonden aan traditionele denkbeelden of stokpaardjes vanuit oude beginselen, maar kiest voor een pragmatische en constructieve inbreng bij deze onderwerpen.

Samengevat is STIP:

- > Een jonge en positieve kijk op de zaken die in Delft spelen.
- > Een partij die er voor alle Delftenaren is.
- > Een pragmatische partij met concrete plannen.

STIP is in 1993 opgericht, uit onvrede met de toen bestaande politiek, die te weinig rekening hield met de Delftse studenten en jongeren. STIP heeft zich inmiddels bewezen als een serieuze speler in de Delftse politiek. Onze partij zat de afgelopen drie periodes (1998-2006) in het college van Burgemeester en Wethouders. De afgelopen 4 jaar heeft STIP twee zetels gehad en een wethouder geleverd voor het stadsbestuur. Hierdoor hebben wij veel kunnen bereiken. In Delft valt echter nog veel meer te doen. In dit programma leest u de agenda van STIP voor de komende 4 jaar en verder.

STIP is verder:

- > Een toegankelijk aanspreekpunt voor jongeren en studenten(verenigingen) voor alles wat met de gemeente te maken heeft.
- > De jongeren- en studentenstem in de gemeenteraad.
- > Het evenwicht in de gemeenteraad van een stad met 25 duizend jongeren en studenten.
- > Als studentenpartij uniek in Nederland.

De fractie

Bij de eerste verkiezingen, in 1994, haalde STIP één zetel. In 1998 trad STIP voor het eerst toe tot het College van Burgemeester & Wethouders, waardoor STIP voor het eerst een wethouder leverde. Inmiddels heeft STIP drie coalitieperiodes achter de rug. Met twee zetels bestond de STIP-fractie in de periode 2006-2010, in wisselende samenstelling, uit 5 mensen. In deze fractie zaten twee gemeenteraadsleden en drie commissieleden. Daarbij kwamen een wethouder, twee fractieleden-in-opleiding en een partijbestuur van 3-6 mensen. Voor een relatief kleine partij is dit een grote groep actieve mensen. Dat biedt het voordeel van meer invalshoeken en een gedegen oordeelsvorming.

Een STIP-politicus is drie jaar politiek actief. Dat betekent één jaar opleiden als nieuw commissielid, één jaar voltijd in het stadhuis als raadslid en daarna een doorgeefperiode naar de nieuwe commissie- en raadsleden. Om het voor jonge mensen mogelijk te maken in de gemeenteraad te zitten, wisselen STIP-raadsleden dus tijdens een periode. Zo krijgen meer studenten de kans om op het hoogste politieke niveau van de stad actief te zijn. Zoals gezegd doen STIP-raadsleden dat fulltime, in tegenstelling tot andere raadsleden. Op die manieren kunnen zij naast het dagelijkse politieke werk meer tijd besteden aan ontwikkelingen die in Delft spelen en contact met de achterban. Oud-raadsleden en oud-wethouders van STIP blijven nog lang na het doorgeven van hun politieke functie nauw bij de fractie betrokken om hun kennis over te dragen aan de nieuwe fractie.

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Pragmatische politiek

STIP binnen en buiten de Delftse politiek

De fractie van STIP benadert politieke zaken pragmatisch. Heel soms spelen er ook principiële zaken in de gemeente: te vaak stond er in een verordening een clause 'uitgezonderd studenten'. STIP heeft ook een einde gemaakt aan de oneerlijke inkomenspolitiek tegenover studenten, aangezien studentenhuizen geen normale huishoudens zijn. Ook met parkeervergunningen bleken studentenhuizen benadeeld te worden. De regeling is aangepast, zodat deze ongelijkheid richting studenten is vervallen.

STIP zet zich ook in voor overleg tussen jongeren, jongerenorganisaties, studenten en studentenorganisaties met de gemeente Delft. STIP wil jongeren en studenten adviseren en informeren. Wanneer een politiek thema opspeelt in de lokale politiek of elders in de stad, kaarten wij het aan bij onze partnerorganisaties. Met alle studentenverenigingen heeft STIP dan ook goede contacten. Daardoor weten zij ons te vinden wanneer zij een probleem zien, of advies nodig hebben.

De afgelopen jaren heeft STIP zich naast het normale raadswerk ook beziggehouden met andere zaken. We hebben:

- > Elk jaar voor 5- en 6^e klassers een *Scholieren in de Delftse Raad* georganiseerd
- > Samengewerkt met ORAS, de VeRa, SVR en VSSD om de inpassing van twee hbo's op de campus van de TU te begeleiden, en internationale studenten wegwijs te laten worden in Delft.
- > Met de 13 grootste studentenverenigingen van Delft samengewerkt om BurgerNet, het nieuwe ICT-systeem van de Politie, van studenten te voorzien. Met dit project - StudentenNet - werd STIP genomineerd voor de Veiligheidsprijs 2009.
- > Samen met de VSSD gepleit bij DUWO, TU en het Kabinet voor herinvoering van subsidie voor studentenkamers, zodat er weer echte studentenhuizen gebouwd worden in plaats van alleen studio's.

Lancering StudentenNet



VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Visie op Delft

STIP presenteert het programma voor de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart 2010. Dit programma bevat onze blik op Delft en is de inzet voor de raadsperiode 2010-2014. Dit programma is leidend bij eventuele coalitiedeelname.

Kennis als economische motor

De visie van STIP op Delft

Onze visie op Delft begint bij de kracht van Delft: kennis. Delft heeft alles in huis om een echte kennisstad te zijn. Een kennisstad heeft als eerste een economische basis: innovaties leiden tot nieuwe bedrijven, die nieuwe banen creëren. Bovendien hebben ook de meest kennisintensieve bedrijven andere ondernemers nodig als de bakker op de hoek of de accountant uit de straat. De Delftse kenniseconomie geeft Delft zijn welvaart.

De Delftse kennis heeft ook effect op de leefbaarheid van de stad. Heel direct, door het toepassen van Delftse vindingen in de stad om bijvoorbeeld de luchtkwaliteit te verbeteren. Door het effect op de Delftse cultuur, zowel in het theater als op straat. En ook op de woningmarkt: Delft heeft behoefte aan meer woningen voor studenten, kenniswerkers en expats. Tenslotte biedt de Delftse kennis ook een basis voor goed onderwijs, een goed sociaal vangnet en goede dienstverlening door de gemeente. Want in kennisstad Delft heeft iedereen de kans om mee te doen.

En in Delft wordt iedereen ook uitgenodigd om mee te doen. Bijvoorbeeld door een prijsvraag voor studenten uit te schrijven voor het nieuwe relatiegeschenk van de gemeente. Of door de gemeente de eerste klant van startende bedrijven te laten zijn. En door Delftenaren met een goed idee voor hun wijk of de stad open te ontvangen. Delft is ontzettend creatief; de gemeente staat hier open voor en biedt hier ruimte voor.

Innovatieve plannen voor Delft

STIP is een Delftse, positieve partij

STIP is een partij door jongeren en studenten. Al zestien jaar zitten er namens STIP studenten in de gemeenteraad. 30 procent van de Delftse bevolking is jonger dan 24 jaar. Wij vinden dat ook zij hun stem moeten kunnen laten horen in het stadsbestuur. Tegelijkertijd is STIP een 'veel-issues' partij voor alle Delftenaren. Wij hebben een mening over ouderenzorg, over groen in de stad en over de parkeergarages. In dit programma zijn die standpunten te vinden.

STIP is niet links of rechts. STIP is een lokale partij die pragmatisch naar de kansen en problemen van Delft kijkt, zonder oude ideologieën of partijbelangen uit Den Haag. STIP kan zaken die in Delft spelen vrij analyseren en met de beste en slimste oplossing komen. Wij kijken met een progressieve en positieve blik naar Delft en de toekomst.

STIP maakt Delft: 5 speerpunten

Speerpunten

1. **STIP maakt van Delft een bloeiende kenniseconomie.**
STIP wil innovatieve startende ondernemers ondersteunen, bijvoorbeeld in YES!Delft. Wij willen van Technopolis een innovatief science park maken. Delftse ondernemers wordt zo veel mogelijk vrijheid gegeven om te ondernemen.
2. **STIP maakt Delft cultureel aantrekkelijk.**
Wij willen blijven investeren in cultuur en de 'culturele infrastructuur', want Delft wordt er een betere en leukere stad door. Dit kan bijvoorbeeld door meer te investeren in evenementen en meer ruimte voor (amateur)kunstenaars te creëren.
3. **STIP maakt Delft slim duurzaam.**
Delft heeft een bijzondere positie op het gebied van duurzaamheid en milieu: hier wordt de technologie bedacht die in de hele wereld milieu en klimaat kunnen verbeteren. Daarom ziet STIP Delft als proeftuin: voer duurzame vindingen dicht bij huis als proef uit.
4. **STIP maakt in Delft meer studentenkamers en starterswoningen.**
STIP wil dat elke student in Delft een kamer kan vinden. Daarvoor zijn er 6000 studentenwoningen extra nodig. Verder wil STIP meer starterswoningen en (middel)dure koopwoningen, naast meer aandacht voor hoogwaardige architectuur.
5. **STIP maakt Delft bereikbaar.**
Delft is goed in fietsen, en de fiets is precies goed voor Delft. STIP vindt fietsen een gezonde, schone en snelle manier om je door de stad te verplaatsen. STIP vindt een goed OV-netwerk en een bereikbaar Delft – ook met de auto – belangrijk.

Visie op de gemeentelijke organisatie

Plannen voor een efficiëntere gemeente

De gemeente is voor STIP geen doel, maar een middel. Een effectief middel om te zorgen voor bijvoorbeeld goede fietspaden, paspoorten en bibliotheken. STIP vindt dat de gemeente zo effectief en efficiënt mogelijk moet werken. Uiteindelijk wil de Delftenaar namelijk zoveel mogelijk terug zien voor zijn belastingeuro. Daarnaast moet de gemeente besparen doordat in de toekomst minder geld vanuit de landelijke overheid binnenkomt als gevolg van de economische crisis. STIP denkt voortdurend na over hoe de gemeente efficiënter kan werken. Dat kan bijvoorbeeld door goede ideeën uit andere gemeenten ook in Delft toe te passen, want veel gemeentes doen onderzoek naar regeldrukverlaging en daar kan Delft goed gebruik van maken. Drie voorbeelden onder het motto: "Beter goed gevonden, dan slecht bedacht."

Lean: bedrijfsmatiger werken

Eén: gebruik van bedrijfsmatige methode 'lean'

'Lean' is een bedrijfsmatige methode, ontstaan bij Toyota. De methode is erop gericht om zoveel mogelijk verspillingen ('waste') uit een proces te verwijderen. Voorbeelden van verspillingen zijn het overdoen van werk, onnodige logistiek of controles. Het proces wordt daardoor beter en efficiënter.

Lean kan ook gebruikt worden bij de gemeente. Een aantal gemeenten heeft daar ervaring mee. De gemeente Emmen bijvoorbeeld wist de aanvraagprocedure voor kwijtschelding van de gemeentelijk belastingen met 99,8% in te korten: van 8 weken wachttijd naar slechts 1,5 uur. Dat lukte door de formulieren te versimpelen, door de formulieren van tevoren in te vullen met al bekende gegevens, en door de controles te versimpelen. STIP wil dat de gemeente Delft ook de lean methode toepast, om efficiënter te werken, geld te besparen én klanten sneller te helpen.

Nieuwe communicatiemiddelen

Twée: per sms ontheffing aanvragen

In Rotterdam is het mogelijk voor ondernemers om per sms ontheffing aan te vragen van de sluitingstijden. Elk jaar krijgen alle ondernemers een kraskaart met tien codes, om tien keer een ontheffing aan te vragen. Als een ondernemer zijn zaak tot zes uur 's ochtends wil openhouden, kan hij tot tien uur 's avonds een code smsen naar de gemeente. Vroeger moest hij twee weken van tevoren een schriftelijk verzoek indienen.

In Duitsland is het zelfs mogelijk om met een mobiele telefoon de straatverlichting in te schakelen. Dat is voor een drukke stad als Delft niet nuttig, maar dit soort voorbeelden laat zien dat er met behulp van ICT en moderne communicatiemiddelen veel te winnen is voor gemeente én ondernemers en inwoners. In Delft zitten veel innovatieve ICT-bedrijven. Het lijkt STIP een goed idee als die actief ingezet worden om dit soort ideeën ook voor de gemeente Delft te ontwikkelen.

Neem best practices over

Drie: 1 'best practice' per maand invoeren

De Kamer van Koophandel in West-Brabant heeft twaalf 'best practices' voor het verminderen van administratieve lasten verzameld. STIP heeft in Delft een motie ingediend om deze voorbeelden over te nemen en er per maand één uit te voeren. Zo wordt de gemeente in een jaar tijd een stuk minder bureaucratisch. Delft heeft in 2009, zo bleek uit een onderzoek door de Kamer van Koophandel, maar weinig regels afgeschaft. STIP wil een Kafka-ambtenaar die constant op zoek gaat naar te schrappen regels, te vermijden bureaucratie en te versimpelen processen.



10x STIP: Bereikte punten

De afgelopen periode heeft STIP met twee raadsleden en een wethouder deelgenomen aan de coalitie. STIP is ambitieus voor zichzelf en voor Delft. In Delft kan nog veel verbeterd worden, en daar willen wij aan blijven bijdragen. Met de meest innovatieve ideeën van alle partijen in Delft heeft STIP bijgedragen aan ambitieus nieuw beleid op het gebied van duurzaamheid, kenniseconomie, cultuur, uitgaan en het tegengaan van het kamertekort en nog veel meer.

10 keer STIP Top 10 van bereikte punten van STIP

De volgende 10 zaken lichten wij er graag uit, omdat het voor STIP belangrijke punten waren in de vorige verkiezingen en STIP hier zelf het initiatief voor nam.

1. STIP-initiatief YES!Delft is uitgegroeid tot een groot succes, waar tientallen technostarters inmiddels voor 300 directe en 700 indirecte arbeidsplaatsen zorgen.
2. 20.000 woningen worden duurzaam verwarmd met het nieuwe stadswarmtenet, door onderzoek van de gemeente en betaald door marktpartijen
3. In cafés en sociëteiten zijn vanaf 2010 50% meer live optredens toegestaan.
4. 3600 nieuwe studentenwoningen staan in de steigers, o.a. Balpol 3 en aan de Rotterdamseweg.
5. Fietsen in de binnenstad is op meer plekken toegestaan, o.a. in de Jacob Gerritstraat.
6. Tramlijn 19 gaat van het station door het Mekelpark naar Technopolis rijden.
7. Tientallen studentenorganisaties krijgen goedkope klusruimtes in de Schiehallen.
8. Roeiveiligheid is op de agenda gehouden en een meldpunt voor incidenten gestart.
9. Meer diensten van de gemeente zijn beschikbaar via internet, en je kunt makkelijk online een afspraak maken.
10. Er komen duizenden fietsenstallingen extra bij de Delftse stations, in de tijdelijke situatie én op en onder het nieuwe stationsplein.

Overzicht van bereikte punten

Buiten de top 10 heeft STIP nog veel meer bereikt, van seksspreekuur voor jongeren tot het verbeteren van de online- en Engelstalige dienstverlening.

1 miljoen extra voor cultuur

- > In 2009 heeft STIP een creatieve incubator (zoals YES!Delft, maar dan voor ontwerpbedrijven) geïnitieerd.
- > 1 miljoen euro extra voor meer cultuur en evenementen
- > Honderden nieuwe studentenwoningen zijn opgeleverd, o.a. aan de Leeghwaterstraat en in de binnenstad.
- > We hebben kamertekortdelft.nl opgericht om het tekort in beeld te brengen.
- > Er is subsidie gekomen voor jongeren- en studentenkamers boven winkels.

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Ciccionina kreeg plek in de Kromstraat

*1 centraal
nummer: 14015*

*Studenten
ontwierpen
nieuwe relatie-
geschenk*

- > De Kromstraat is opgeknapt en geeft ruimte aan tijdelijke creatieve initiatieven zoals club Ciccionina.
- > Delft is proeftuin voor Delftse kennis en technologie. Bijvoorbeeld: de Senz-paraplu en Epyon snellaadtechnologie voor scooters van stadswachten.
- > 7 legale plekken voor graffiti kunst en 10+ plaatsen voor legaal posterplakken.
- > Speakers blijft open.
- > Bacinol (gebouw voor ontwerpbedrijven) zit aan de Hooikade in een nieuwe locatie.
- > Dankzij een motie van STIP wordt het jeugd lidmaatschap van DOK gratis.
- > Het Delft Aardwarmteproject van studenten van de TU gaat duurzame aardwarmte leveren.
- > Sekspreekuur voor jongeren bij het JIP.
- > Voor alle studenten voldoende huisartsen.
- > Je mag je fiets parkeren op het Bastiaansplein, voor de C1000.
- > Tijdens de sluiting van de Sebastiaansbrug rijden de bussen via station Delft Zuid naar de TU Delft.
- > Lijm&Cultuur wordt steeds meer de culturele hotspot van Delft, waar al veel (studenten)evenementen gehouden worden.
- > De gemeente heeft één centraal telefoonnummer: 14015.
- > 2009 was het succesvolle Cultuurjaar in Delft, met veel meer cultuur, evenementen en dus ook meer toerisme.
- > De gemeente werkt aan betere Engelse dienstverlening zodat Delft de eerste tweetalige publieksbalie van Nederland heeft.
- > Samen met veel andere partijen in Delft hebben we de aanleg van de Spoorzone mogelijk gemaakt.
- > Betere communicatie bij bouwprojecten, via bereikbaareldelft.nl en spoorzonedelft.nl en via het informatiecentrum Delft Bouwt.
- > STIP kreeg een nominatie voor de Veiligheidsprijs 2009 met StudentenNet.
- > Studenten worden steeds vaker betrokken bij de stad, bijvoorbeeld bij een prijsvraag om een nieuwe manier van afvalinzameling te bedenken.
- > Studenten ontwierpen het nieuwe relatiegeschenk voor TU en gemeente samen.
- > Nieuwe meerjarige evenementensubsidies en een evenementencoördinator om het culturele klimaat in Delft te verbeteren.
- > Science park Technopolis verwelkomt in 2010 de eerste bedrijven, Exact en YES!Delft. Samen met Rotterdam is Science Port Holland opgezet.
- > Bus 69 rijdt sinds december 2009 door naar Technopolis, dankzij actie van PvdA, VVD en STIP.
- > Meer Delftse jongeren en studenten lopen stage bij de gemeente.
- > Delft heeft één stadsstijl: Delft Creating History.
- > Meer samenwerking tussen de vier grote cultuurinstellingen (DOK, theater De Veste, VAK en Erfgoed).
- > Meer kunst in de openbare ruimte, bijvoorbeeld onder het viaduct bij de IKEA.
- > De gemeente en de TU werken samen op cultureel gebied.
- > Werkplaats Spoorzone Delft (WeSD) zorgt voor creatieve omlijsting van het spoorzoneproject.



VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Groot stadspark in nieuwe Spoorzone

- > Delft heeft een succesvolle anti-armoedecampagne.
- > De gemeenteraad en het college van B&W overleggen structureel met het college van bestuur van de TU.
- > Duurzaamheid is niet meer iets van één wethouder, maar wordt door de hele gemeente opgepakt.
- > In Delft worden energiezuinige woningen gebouwd.
- > In de Spoorzone komt een groot nieuw stadspark.
- > Schone aardgasbussen verzorgen het OV in Delft.
- > Delft scoort hoog op de Lokale Duurzaamheidsmeter.
- > Meer subsidies voor 'Delfts blauwe' (zonnecellen) en groene daken.
- > Als een boom moet worden gekapt, wordt er een boom voor teruggeplaatst.
- > Delft streeft naar een evenwichtiger woningmarkt, met meer starters- en koopwoningen.
- > Meer levensloopbestendige woningen voor ouderen.
- > Dalurentarieven bij sportaccommodaties.
- > Meer gebruik van het persoonsgebonden budget en een einde aan onnodige controles.
- > Steun voor vrijwilligers en mantelzorgers.
- > Ook studentensportverenigingen hebben recht op de lastenverlichting voor sportverenigingen.
- > De gemeente investeert in een groot nieuw jongerenplatform.
- > Dansschool Wesseling verhuist naar het oude Techniekmuseum.
- > Meer techniekeducatie in het Delftse onderwijs.
- > Samen met de TU wordt gebouwd aan het nieuwe Science Center.
- > Volwasseneneducatie blijft op meer niveaus mogelijk.
- > Meer aanbod van de brede school.
- > Het Rijk draagt de risico's voor het spoorzoneproject.
- > Het WFIA acquireert buitenlandse bedrijven voor Delft.
- > Nieuwe afsluitconstructies in de grachten om de binnenstad droog te houden tijdens hevige regenval.
- > Lobby bij de Minister en DUWO voor de bouw van echte studentenhuizen in plaats van alleen 1 of 2 kamerappartementen.
- > Tweerichtingsfietsverkeer toegestaan op autoluwe grachten.
- > Een goed sociaal vangnet in stand houden voor diegenen die niet mee kunnen komen in onze samenleving.

Tweerichtingen langs de grachten autoluwgebied fietsen

Verder is STIP ook buiten de gemeenteraad aanspreekpunt voor studenten en jongeren, en hebben we meegewerkt of geholpen bij deze projecten:

- > Gemeenteraad voor Delftse scholieren.
- > Uitdeelactie fietslampjes bij lichtcontroles.
- > Condoomautomaat op de Koornbeurs.
- > Kamertekort in kaart gebracht op kamertekortdelft.nl.
- > Lustrumsymposium Delft Fixt Het! georganiseerd.
- > Nieuwe, veilige buitenbarren op de JvB.
- > Meer en nieuwe fietsenstallingen voor de studentensociëteiten.
- > STIP heeft steeds samengewerkt met ORAS, VeRa, VSSD en SVR. Zo hebben we de komst van de twee hbo's en de wensen van internationale studenten onderzocht.

Samenwerking ORAS, VeRa, VSSD en SVR

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Plannen 2010-2014

In 14 thema's

The logo for 'Stip' features a stylized red 'S' with a white outline, positioned above the word 'stip' in a red, rounded, lowercase font with a white outline. The entire logo is set against a yellow background.

stip

A black banner with the text 'STIP maakt Delft' in a bold, yellow, sans-serif font, tilted at an angle.

**STIP
maakt
Delft**

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Economie & Kennisstad

De kenniseconomie, innovatie en ondernemerschap: dat is de toekomst van de Nederlandse economie. In Delft hebben we de unieke mogelijkheid te laten zien wat een kenniseconomie precies is. Dankzij de aanwezigheid van de beste technische universiteit van Nederland, twee hbo's, grote onderzoeksinstellingen als TNO en Deltares en een groot aantal technische en innovatieve bedrijven, kan Delft écht Center of Technology worden. Voor STIP is daarom kennis de basis van de Delftse economie.

Uitbreiden initiatieven voor startende ondernemers

Eén: investeer in startende innovatieve ondernemers, de basis van Delft Center of Technology

STIP is in 2005 samen met de TU Delft initiatiefnemer geweest van YES!Delft, een incubator waar technologische startende ondernemers hulp krijgen bij het opzetten van hun bedrijf. Vijf jaar later zijn er ruim 60 succesvolle bedrijven gestart, die bij elkaar zo'n 1000 arbeidsplaatsen in en om Delft gecreëerd hebben. Een groot succes dat laat zien dat investeren in startende ondernemers een groot effect heeft op de lokale economie. STIP is daarom voor het investeren in innovatieve starters en pleit ervoor om deze investeringen uit te breiden. Hoe wil STIP investeren in de Delftse kenniseconomie?

- > De gemeente blijft investeren in het succesvolle YES!Delft. YES!Delft wordt daarom een speerpunt in de Delftse economische strategie.
- > Een creatieve incubator voor innovatieve ontwerpers, architecten en consultants naar voorbeeld van YES!Delft. Delft heeft ook op die terreinen veel creatief potentieel, maar starters wijken nu nog uit naar Rotterdam en Den Haag.
- > Een investeringsfonds (revolving fund) voor innovatieve startende bedrijven, waarbij de gemeente zorgt voor startkapitaal.
- > De gemeente moet vaker optreden als eerste klant (launching customer). Dit is goed voor de startende bedrijven, maar ook voor de gemeente: deze krijgt namelijk een beter en goedkoper product.
- > De gemeente moet actief ervoor zorgen dat tijdelijk leegstaande panden als bedrijfsverzamelgebouw aan kleine bedrijven kunnen worden verhuurd.
- > STIP wil meer ruimte in Delft voor het 'Bacino-concept': leegstaande panden worden verhuurd aan creatieve ondernemers. Creatieve bedrijven hebben namelijk goedkope bedrijfsruimte nodig en vinden het vaak niet erg om in een oud pand te zitten. Bovendien kunnen verschillende ondernemers in hetzelfde gebouw elkaar versterken.
- > Groeiende technologische en creatieve bedrijven moeten in Delft kunnen blijven, en bijvoorbeeld naar Technopolis verhuizen. Starters worden groter, en vertrekken uit YES!Delft of het bedrijfsverzamelgebouw. We merken nu nog te vaak dat de bedrijven dan uit Delft weggaan.
- > STIP is voorstander van 'kennisambassadeurs': ondernemers die veel reizen in binnen- en buitenland krijgen dit predikaat, en laten zien hoe succesvol Delftse innovatieve bedrijven zijn. Want om heel Delft enthousiast te maken voor het ondernemerschap, zijn rolmodellen belangrijk.



Investeren in Technopolis

Twee: Technopolis het innovatieve science park van Delft

Technopolis, het gebied ten zuiden van de TU-campus, moet een bedrijventerrein worden voor innovatieve en technologische bedrijven, klein en groot. STIP is voorstander van de samenwerking met Rotterdam in Science Port Holland: zo wordt er langs de A13, van de TU Delft tot aan Rotterdam Airport, een innovatief science park van 160 hectare gemaakt. YES!Delft en Exact zijn de eerste bedrijven die in 2010 naar Technopolis verhuizen. STIP pleit ervoor om te blijven investeren in het middelpunt van Delft Center of Technology:

- > Op Technopolis realiseren de gemeente en de TU een shared facilities centre, met voorzieningen voor de bedrijven op Technopolis én als architectonische trekker van het gebied.
- > Technopolis zet in op de gebieden waar Delft sterk in is. Water- & deltatechnologie is daarvan een goed voorbeeld.
- > Samen met Rotterdam zet Delft haar eigen acquisitieorganisaties en de WFIA actief in om innovatieve (buitenlandse) bedrijven naar Technopolis te trekken.
- > Het hoogbouwmaximum wordt op Technopolis geschrapt. Bedrijven krijgen daardoor de ruimte om innovatief, experimenteel en hoog te bouwen op Technopolis.
- > De gemeente stelt een masterplan op voor het Technologisch Innovatief Complex Delft (TICD), waarin de ontwikkeling van Technopolis, Science Port Holland, Schie-oeveren, het DSM-terrein en de TU-campus beschreven wordt.
- > De gemeente onderzoekt in hoeverre DSM een industriële biotechcampus kan realiseren. DSM stelt hiervoor zijn terrein open voor startende biotech-bedrijven om 'open innovatie' te stimuleren.

Kennis-economie leidt tot versterking lokale economie

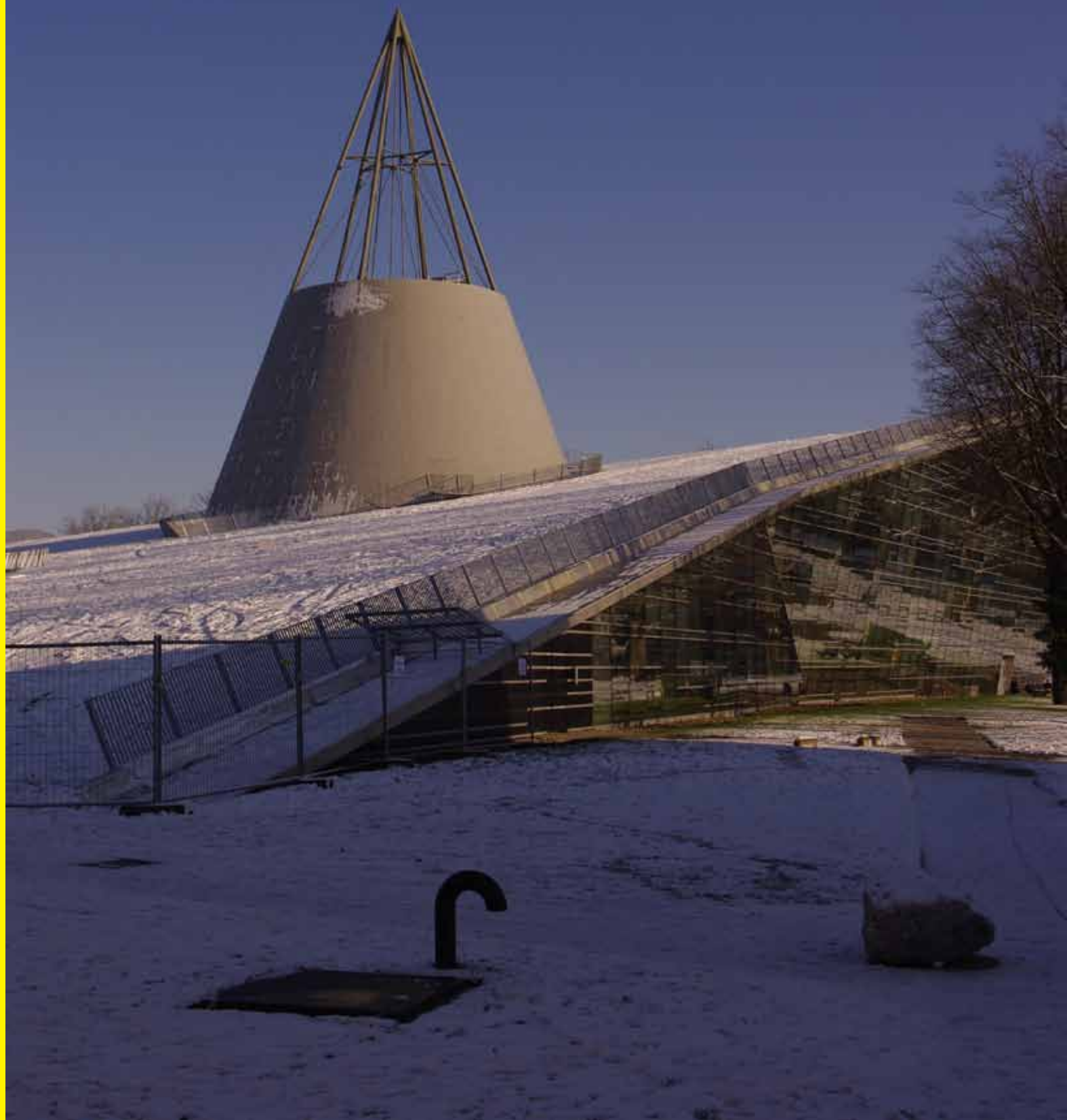
Drie: Delft Center of Technology zorgt ook voor een sterke lokale economie

Met de focus op innovatieve bedrijven en hoogwaardige kennisinstellingen, vergeet STIP de bakker op de hoek en de buurtsuper zeker niet. Want ook de meest kennisintensieve bedrijven hebben een accountant nodig, of een secretaresse, of een cateraar. Daarnaast blijkt uit talloze onderzoeken dat leefkwaliteit erg belangrijk is voor het vestigingsklimaat van bedrijven. Die kwaliteit wordt mede bepaald door de aanwezigheid van middenstanders en kleine winkels. STIP vindt het daarom belangrijk dat de gemeente zorgt dat niets een sterke lokale economie in de weg staat:

- > Alle winkels in Delft die dat willen, mogen 's zondags open.
- > Als ondernemers samen goede plannen maken voor hun buurtwinkelcentrum, kunnen ze daarin hulp krijgen van de gemeente.
- > De gemeente kijkt kritisch naar haar regels en verordeningen, en schrapt regels die overbodig zijn.
- > Voor ondernemers is het belangrijk dat duidelijk is welke belastingen zij moeten betalen, en vooral ook waarom. De gemeente moet ervoor zorgen dat altijd helder is wat het doel is van de belastingen, hoe hoog deze belastingen zijn en waar dit geld aan uitgegeven wordt.
- > STIP wil dat de gemeente onderzoekt of de toeristenbelasting afgeschaft kan worden vervangen door een ondernemersfonds.
- > Het midden- en kleinbedrijf wordt gestimuleerd om meer Delftse innovaties en kennis te gebruiken.



*Laat Delft en
de TU meer
gebruik maken
van elkaar*



Wonen & Architectuur

Van industriestad naar een moderne kennisstad

STIP is voor een evenwichtige woningmarkt en efficiënt ruimtegebruik, om Delft voor te bereiden op de toekomst als kennisstad. Dat betekent creatieve architectuur voor studenten, starters en bouwen naar behoefte. Duurzaamheid speelt in wonen en architectuur een belangrijke rol en hebben we apart benoemd in het derde hoofdstuk. We hebben drie speerpunten voor de komende 4 jaar: het kamertekort oplossen, architectuur stimuleren en het evenwicht op de woningmarkt herstellen.

Een student wacht nu een jaar op een kamer

Eén: koppeling studentenkamers direct aan prognose studentenaantallen

Deze periode heeft STIP bereikt dat de woningcorporaties zich vastleggen op het bouwen van 3600 studentenwoningen vóór 2016. Er worden nu meer kamers tegelijk gebouwd dan ooit. Toch is er een nog steeds een groot kamertekort in Delft: kijk maar op kamertekortdelft.nl voor de berekeningen die we gemaakt hebben. In de komende periode wil STIP aan de slag op de volgende manieren.

- > Een student heeft onderdak nodig, zoals iedere inwoner van Delft. Het aantal bij te bouwen studentenkamers moet worden gekoppeld aan de aantallen studenten en prognoses daarvan door de onderwijsinstellingen in de stad. Dat betekent dat er nu een extra gat is van 6000 woningen tot 2020.
- > De gemeente moet woonwensen meenemen in de prestatie-afspraken met woningcorporaties zoals DUWO. Er worden nu alleen appartementen en studio's bijgebouwd, terwijl studenten willen wonen in een huis met 5 tot 8 huisgenoten.
- > Internationale studentenhuysvesting is van belang voor de economie. Wil Delft haar ambitie – een internationale kennisstad zijn – realiseren, dan moeten hier mensen uit de hele wereld kunnen studeren. Ondersteun de TU Delft en UNESCO IHE in het realiseren van haar internationale doelen.
- > De regeldruk voor hospita's moet sterk dalen. Het is nu veel te moeilijk om een deel van je huis te verhuren, terwijl jongeren en studenten geen kamer kunnen vinden.
- > Wonen boven winkels wordt verder gestimuleerd. Er is in Delft grote vraag naar (goedkope) huurwoningen door o.a. jongeren en studenten, terwijl winkeliers vaak voor leegstand kiezen om praktische redenen. Bovendien zorgen meer bewoners in het uitgaansgebied voor nuttige sociale controle, ook 's avonds en 's nachts.

Nieuwe woningen aan de Rotterdamseweg



VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK



Veel meer goede initiatieven met architectuur

Twee: vrijheid en innovatie in Delftse architectuur

STIP is altijd dé architectuurpartij geweest, met eind 2009 het voorstel om een Stadsbouwmeester voor Delft aan te stellen, om daarmee Delftse ontwikkelingen aantrekkelijker te maken; een ontwikkelaar komt niet meer weg met lage kwaliteit architectuur. We kiezen er nu voor om in te zetten op kwaliteit in de openbare ruimte en vrijheid voor architecten.

- > We houden gedurende 2010-2014 een Delftse stadsbouwmeester aan. Deze geeft zijn/haar visie op de stad en gaat actief en in een vroeg stadium in gesprek met ontwikkelaars.
- > We stimuleren vrije architectuur (Laan van Groenewegen), experimentele en tijdelijke bewoning (Kromstraat), dubbel ruimtegebruik (Universiteitsbibliotheek) en innovatieve architectenselectie (Schutterstraat). De stadsbouwmeester moet actief op zoek naar ontwikkelaars en locaties voor creatieve architectuur zoals de bovenstaande voorbeelden. De Gasthuisplaats, het oude Bacinolterrein en Schie-oevers zijn dé nieuwe locatie hiervoor.
- > Een nieuwe skyline. Overal behalve in de Binnenstad wordt de maximale bouwhoogte geschrapt. Op Technopolis wordt hoogbouw actief gestimuleerd. Met meer hoogbouw is er meer ruimte voor groen op de grond.
- > Het moet mogelijk worden om woningen te realiseren met 'parkeernorm 0'. De eigenaren van deze woningen kiezen er dan bewust voor om geen auto te nemen. In de binnenstad zijn anders nauwelijks ontwikkelingen meer mogelijk.

Woningen blijven 50 jaar staan, dus bouw voor de toekomst

Drie: een evenwichtige woningmarkt voor Delft

Onze stad kent al lang een traditie om veel sociale woningen te bouwen. We hebben door die traditie nu zoveel sociale woningen in Delft, dat de woningmarkt uit balans is geraakt. STIP wil daarom:

- > De doorstroming in de woningmarkt verbeteren door de bouw van starterswoningen en (middel)dure koopwoningen.
- > Jongeren aan woningen in het goedkoopste huursegment helpen.
- > De woningvoorraad toesnijden op de banen die Delft in de toekomst wil bieden: bouw woningen om afgestudeerden, expats, kenniswerkers en promovendi in Delft te huisvesten.
- > Intensief ruimtegebruik stimuleren. Het is mogelijk om de stad groener te maken door hoger te bouwen: zo hou je ruimte elders over. Probeer woningen te bouwen die passen bij de banen in dezelfde wijk. Dat is goed voor de waarde van het vastgoed en tegen onnodige verkeersstromen. Werken aan huis moet gemakkelijker mogelijk zijn.
- > Tijdelijk ruimtegebruik. Dit gebeurt nog veel te weinig in Delft. STIP ziet dit sterk verbeteren door een permanente aanpak van de gemeente. In de Kromstraat zijn op die manier waardevolle initiatieven een plek gegeven, zoals club Ciccionina.

Duurzaamheid & Milieu

Blijvend groen en vindingrijk in duurzaamheid

Delft is volgens de Lokale Duurzaamheidsmeter al jaren één van de meest duurzaam werkende gemeenten van Nederland. STIP heeft die score met STIP-wethouder duurzaamheid Lian Merkx de afgelopen jaren sterk ondersteund, omdat Delft een bijzonder positie heeft op het gebied van duurzaamheid en milieu: hier wordt technologie bedacht die in de hele wereld verbeteringen kan aanbrengen op milieu en klimaat.

De richting van STIP om Delft te zien als proeftuin voor duurzame vindingen krijgt inmiddels navolging door alle partijen die serieus met duurzaamheid omgaan. Daarmee wordt meteen duidelijk voor de bevolking wat er aan de TU gebeurt. Bij duurzaamheidsbeleid is STIP wel huiverig voor symboolpolitiek: STIP is geen voorstander van bijvoorbeeld het inkopen van emissierechten om de eigen CO₂-uitstoot te compenseren, omdat het probleem daarmee verschuift en niet bij de oorzaak wordt aangepakt. STIP is voor onderbouwde, serieuze ambities om energieverbruik, CO₂-, NO_x en de fijnstofconcentratie te verminderen.

*Met
technologie
heeft Delft
impact*

Eén: Investeren in duurzame technologie toegepast in Delft

Delft heeft de grootste Technische Universiteit van het land, en ook nog één die duurzaamheidstechnologie als thema van haar lustrum heeft gemaakt. De stad moet daarom de focus leggen op optimale ontwikkeling van deze technologie, omdat Delftse technologie in de hele wereld de oplossingen kan bieden. Dat is bijna nog belangrijker dan wat er precies in Delft wordt uitgestoten. STIP wil:

- > Het Milieu Technologie Fonds inzetten om 1 miljoen euro te investeren in duurzame technologie. In samenwerking met alle kennispartners moet Delft een proeftuin worden van duurzame technologie.
- > Een jaarlijkse prijs in het leven roepen voor de top 5 van bedrijven die de meeste energiebesparing winnen en die het hoogste percentage zelf duurzame energie opwekken.
- > In Delft een tankstation ondersteunen dat duurzame transportalternatieven onderdak biedt, bijvoorbeeld met verschillende elektrische adapters en biogasaansluitingen. Zonder dergelijke stations komt deze technologie sowieso niet aan de bak.
- > Dat Delft als eerste stad zwaar vervuילend vervoer uit de Binnenstad weert door *stedelijke distributie* in te voeren. STIP wil bevoorrading via (elektrische) busjes vanuit distributiecentra aan de rand van de stad onderzoeken.
- > Projectsubsidies beschikbaar maken voor de ontwikkelingsstedenbanden, specifiek voor het uitvoeren van Delftse proeftuinprojecten in de partnersteden.



Minder regels voor milieu-initiatieven

Twee: duurzaamheid met minder regels en meer groen

Delft kent weinig groen, maar moet daar op een slimme manier iets aan doen, want groen is essentieel in de leefomgeving. Regelgeving moet compleet, correct en tactisch zijn. STIP wil méér groen op de volgende manieren bereiken.

- > Het moet veel gemakkelijker worden om een 'groen dak' of een 'groene gevel' op of aan je huis te creëren.
- > De regeldruk voor het plaatsen van zonnecellen of bijvoorbeeld kleine windmolens moet omlaag.
- > Bij bouwprojecten kan extra geïnvesteerd worden in bescherming van bomen, met als doel er meer te behouden.
- > De subsidie DelftsBlauwe Daken moet worden verbreedt naar andere kleine innovatieve energieopwekkers.
- > Avalex moet naar voorbeeld van Rotterdam met elektrische vuilniswagens gaan rijden. Dit kan daar voor dezelfde totaalkosten als rijden op fossiele brandstof.
- > De Stadsbouwmeester moet in alle adviezen trachten dubbel ruimtegebruik te stimuleren en hierin bijvoorbeeld de park- en groenfunctie te adviseren.
- > Buurtbewoners die samen hun wijk willen aanpakken moeten met de 'Fleur Op' regeling geld en ondersteuning kunnen krijgen.
- > De Delftse Hout mag worden gebruikt als recreatiegebied, net als Midden-Delfland, waar Delft zeer bij betrokken is. We houden beide recreatiegebieden graag open en groen. De toegangsweg tot de Delftse Hout moet verbeterd worden, net als parkeermogelijkheden aan de rand van het recreatiegebied.

Slim energie besparen en uitstoot verminderen

Drie: besparing & opwekking duurzame energie in Delft

Delft heeft in 2009 een Warmtebedrijf opgericht. Hiermee worden 21500 woningen in Delft aangesloten op een collectief verwarmingsnet, wat veel uitstoot bespaart ten opzichte van normaal gebruik van een CV-ketel. De oprichting van dat netwerk is goed: naarmate de technologie verbetert, is het mogelijk andere vormen van verwarming op het net in te schakelen. Het warmtenet is een echte slimme STIP-oplossing, omdat na een onderzoek waarvoor gemeentegeld nodig was, de uitvoering door de markt wordt gefinancierd. De benodigde overheidsinvestering is beperkt, zodat meer duurzaamheidsambities kunnen worden ingevuld. STIP heeft de volgende plannen.

- > Het Delft Aardwarmte Project, van studenten en alumni van Mijnbouwkunde, helpen alle vergunningen te krijgen en aansluiten op het Warmtebedrijf
- > Een onderzoek naar de haalbaarheid van het aansluiten van restwarmte van DSM-Gist en de awzi Harnaschpolder op het warmtenet, en uitbreiding van het warmtenet naar omliggende gemeenten onderzoeken.
- > Dat hierbij het 'niet meer dan anders' principe gebruikt wordt: duurzame verwarming mag niet meer kosten dan traditionele verwarming.
- > Delft moet een onderzoek doen naar de oprichting van een lokaal energiebedrijf, bijvoorbeeld gebaseerd op biomassa van gft-afval. Eneco denkt dat Delft hiermee zelfvoorzienend kan zijn.
- > Samen met de eerste huurders op Technopolis moet dit hightech park zelfvoorzienend worden in energie.
- > STIP wil dat samen met DUWO wordt gekeken naar een investeringsfonds (*revolving fund*) voor energiebesparing in studentenhuizen. Hiermee kan de energieprestatie op een goedkope manier worden verbeterd.



Fietsen, Auto's & OV

Een goede bereikbaarheid van Delft per fiets, auto en openbaar vervoer is van groot belang, voor een goede Delftse economie en voor Delft als prettige woonstad. Delft is een compacte stad, en daarom precies goed voor de fiets. STIP wil het gebruik van de fiets stimuleren. Tegelijkertijd moet de stad bereikbaar blijven voor autoverkeer, ook tijdens alle werkzaamheden de komende jaren. De werkzaamheden zorgen op de lange termijn voor een betere treinverbinding in Delft. STIP wil dat ook in andere vormen van openbaar vervoer wordt geïnvesteerd.

Fietsen comfortabeler maken

Eén: Delft moet fietsstad nummer 1 worden

Delft is goed in fietsen, en de fiets is precies goed voor Delft. Dat zie je aan de vele Delftenaren die elke dag op de fiets naar school, college of hun werk gaan. Ook zie je het aan de vele fietsen die overal in de stad geparkeerd staan. STIP is hier trots op. Fietsen is een gezonde, schone en snelle manier om je door de stad te verplaatsen, en de gemeente moet dit dus ook stimuleren. Wat moet de gemeente daarvoor doen?

- > STIP vindt dat je overal in de stad moet mogen en kunnen fietsen. Fietsers nemen zelf hun verantwoordelijkheid als het te druk is op straat en stappen dan af. Dankzij STIP mag je nu door bijvoorbeeld de Jacob Gerritstraat fietsen, waar dit eerst nog een voetgangersgebied was.
- > STIP is voorstander van het tweerichtingsverkeer voor fietsers op de grachten.
- > De gemeente moet investeren in genoeg fietsenstallingen bij winkelcentra, in de Binnenstad en natuurlijk bij de Delftse stations. Een oplossing zoals op het Bastiaansplein, met een 'fietsvak', kan ook uitkomst bieden.
- > 5.000 extra fietsenstallingen bij station Delft plaatsen. Volgens onderzoek zijn er namelijk 12.000 fietsenstallingen nodig bij het station. In de huidige plannen zijn er dankzij STIP al 7.000 opgenomen.
- > STIP vindt dat foutgeparkeerde fietsen niet mogen worden weggehaald als er te weinig stallingen zijn, tenzij de fiets een gevaarlijke situatie veroorzaakt. Als er te weinig stallingen zijn, moet je namelijk toch ergens je fiets kwijt.
- > 'Weesfietsen' die langer dan een maand een stalling in het stationsgebied bezet houden, mogen worden weggehaald om ruimte te creëren.
- > Investeren in goede fietsroutes binnen de stad en naar Rotterdam, Den Haag en Zoetermeer. De fietstunnel onder de A13 is een goed begin. STIP wil ook een nieuwe fietsbrug over de Schie ter hoogte van Lijm & Cultuur. Deze brug verbetert de fietsroute van station Delft Zuid naar de TU-wijk.
- > De Delftse fietspaden moeten van goede kwaliteit zijn: veel hobbels in de weg schrikt de fietser af.



Delft bereikbaar met de auto

Twee: ook met de auto moet Delft bereikbaar blijven

STIP wil mensen de auto uitlokken en verleiden de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken. Maar natuurlijk moet Delft ook met de auto bereikbaar blijven. STIP is voorstander van de autoluwe Binnenstad, van ondergronds parkeren en van het leiden van het autoverkeer om de stad heen. Wat moet de gemeente verder doen om Delft bereikbaar te houden voor automobilisten?

- > Parkeren vindt zoveel mogelijk plaats onder de grond en op eigen terrein.
- > Parkeergarages bevinden zich in een ring rondom de autoluwe Binnenstad. Hiervoor zijn de parkeergarages bij de Zuidpoort en de Koepoort de afgelopen jaren gebouwd, en wordt in de Spoorzone een grote nieuwe parkeergarage gerealiseerd.
- > Autoverkeer moet via de grote verkeersaders (de A4, de A13, de Provincialeweg en de Kruithuisweg) zoveel mogelijk om Delft geleid worden.
- > STIP wil dat de gemeente samen met de kennisinstellingen nieuwe verkeersconcepten onderzoekt en in Delft toepast om de verkeersdoorstroming en de bereikbaarheid te verbeteren. Ook op verkeersgebied moet Delft proeftuin zijn.
- > De gemeente moet een zo zuinig mogelijk wagenpark aanschaffen. De gemeentelijke toezichthouders hebben het goede voorbeeld gegeven door elektrische scooters met Delftse snellaadtechnologie aan te schaffen.
- > Het moet mogelijk worden om woningen te realiseren met 'parkeernorm 0'. De eigenaren van deze woningen kiezen er dan bewust voor om geen auto te nemen. In de binnenstad zijn anders nauwelijks ontwikkelingen meer mogelijk.
- > De gemeente moet onderzoeken of er voor woningen voor internationale studenten geen parkeerruimte gebouwd hoeft te worden. Nu is dat namelijk verplicht, terwijl internationale studenten die in Delft studeren meestal geen auto hebben.
- > STIP wil dat onderzocht wordt of Parking Delft BV verzelfstandigd of verkocht kan worden, met behoud van invloed op tarieven. Parking Delft, de beheerder en eigenaar van de Delftse parkeergarages, is nu in handen van de gemeente. De gemeente is niet zonder meer de beste en meest efficiënte beheerder van de garages.
- > STIP wil bevoorrading via elektrische busjes vanuit distributiecentra aan de rand van de stad. Delft kan als eerste stad zwaar vervuילend vervoer uit de Binnenstad weren door *stedelijke distributie* in te voeren.
- > De gemeente moet ervoor zorgen dat de nieuwe werknemers van Technopolis makkelijk op hun werk kunnen komen, zowel met de auto als met het openbaar vervoer.
- > Als de Rijksoverheid beslist tot aanleg van de A4, dan moet deze volgens het convenant 'Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam' (IODS) aangelegd worden.

Verbindingen met trein en tram verbeteren

Drie: investeren in openbaar vervoer is nu nodig

Delft stimuleert mensen met het openbaar vervoer (OV) te reizen. Een goed netwerk is daarvoor belangrijk. De nieuwe tramlijn 19, die dankzij STIP door de TU-wijk aangelegd wordt, is hard nodig om de groeiende aantallen studenten van en naar de campus te vervoeren. Dankzij de ondertunneling van het spoor wordt het mogelijk om vier treinsporen tussen Den Haag en Rotterdam aan te leggen. Dit is geen gemeentelijke kwestie, maar STIP vindt het wel belangrijk dat Delft ervoor pleit bij de regionale en nationale overheden dat er ook op het Delftse spoor een trein-zonder-dienstregeling komt.

Wat kan de gemeente wel doen voor het openbaar vervoer?

- > Tramlijn 19 wordt zo snel mogelijk voltooid.
- > Onderzoek of Tramlijn 19 kan worden doorgetrokken naar Rotterdam Airport, of dat een ander OV-alternatief verstandiger is om de verbinding Rotterdam en Delft te verbeteren.
- > Tramlijn 37 wordt langs het Reinier de Graaf Gasthuis naar Zoetermeer aangelegd. Hiermee wordt de ontbrekende oost-westverbinding ingevuld.
- > STIP wil een betere OV-verbinding tussen station Delft Zuid en de TU-wijk.
- > In samenwerking met de culturele instellingen komen er combinatietickets voor een voorstelling en een tramkaartje van het Vesteplein naar Lijm & Cultuur en het Cultureel Centrum in het Mekelpark.
- > *Station Delft Zuid* wordt hernoemd naar *Station Delft Zuid/University*, op het moment dat bij dit station voldoende OV-verbindingen aanwezig zijn naar TU en Technopolis.
- > Delft blijft bij provinciale en landelijke overheden pleiten voor viersporigheid bij de trein en Stedenbaan, zodat de trein-zonder-dienstregeling ook in Delft mogelijk wordt.

Binnenstad

De Binnenstad is het visitekaartje van Delft, en daar moeten we trots op zijn. Met alle historische gebouwen, musea en grachten is dit de toeristische trekker van Delft. Tegelijkertijd wonen en werken er veel mensen in de Binnenstad en komt bijna elke Delftenaar er wel om uit te gaan, boodschappen op de markt te doen of de bioscoop te bezoeken. De belangen van bewoners, toeristen, ondernemers én andere Delftenaren moeten daarom zorgvuldig tegen elkaar worden afgewogen.

De binnenstad benutten

Eén: de Binnenstad is geen openluchtmuseum

STIP vindt dat de Binnenstad geen openluchtmuseum moet worden. Natuurlijk is het belangrijk dat we goed zorgen voor het historische karakter van de Binnenstad, maar dat betekent niet dat alles wat in de Binnenstad gebeurt, 'historiserend' moet zijn. In de huidige Binnenstad vinden we de hele historie van Delft, van de Middeleeuwen tot de 21^e eeuw. Die continue ontwikkeling moeten we nu geen halt toeroepen, maar juist aangrijpen om de Binnenstad nog mooier te maken. Dit wil STIP op de volgende manieren bereiken.

- > Wonen boven winkels wordt verder gestimuleerd. Er is in Delft grote vraag naar huurwoningen voor o.a. jongeren en studenten, terwijl winkeliers vaak voor leegstand kiezen om praktische redenen. Bovendien zorgen meer bewoners in het uitgaansgebied voor nuttige sociale controle, ook 's avonds en 's nachts.
- > Om verpaupering te voorkomen, moet de gemeente actief leegstand bestrijden. Een goed voorbeeld is de Kromstraat: hier heeft de gemeente zeven panden aangekocht, waar nu jongeren tijdelijk een discotheek en een broodjeszaak hebben gevestigd. Ook creatieve starters moeten goedkoop bedrijfsruimte kunnen huren in tijdelijk leegstaande panden.
- > Ontwikkelingslocaties in de Binnenstad zijn zeldzaam, dus daar moeten we zuinig op zijn. Daarom moeten we bij het Brouwerpand niet alleen winkels of alleen een park aanleggen, maar door middel van dubbel ruimtegebruik beide creëren. We vinden het plan van bewoners voor de Gasthuisplaats een goed uitgangspunt.
- > De gemeente moet zorgen voor een schone Binnenstad, met goede bankjes, prullenbakken en ondergrondse vuilcontainers. In de Binnenstad wordt de openbare ruimte intensief gebruikt. Dat betekent dat voor een aantrekkelijke Binnenstad, juist de openbare ruimte aantrekkelijk moet zijn.
- > Een goede verbinding met het nieuwe Spoorzonegebied is erg belangrijk om de twee stadsdelen die altijd gescheiden waren door het spoorviaduct, weer te verbinden. In plaats van de smalle Barbarasteeg, wordt de Binnenwatersloot weer de westelijke poort van de Binnenstad.



Klein en compact vervoer

Twee: ruim baan voor fietser en voetganger

De Binnenstad is aangelegd in een tijd dat er nog geen auto's waren. De grachten, smalle straatjes en hoge bruggen zijn dus eigenlijk ook helemaal niet geschikt voor druk autoverkeer. STIP is daarom, net als 70% van de Delftenaren, groot voorstander van de autoluwe Binnenstad. Dit ziet er niet alleen mooier uit, maar verbetert ook de leefbaarheid en de veiligheid van de Binnenstad. In 2010 worden met het autoluw maken van een stuk van de Oude Delft en het Vrouwenregt de huidige plannen voor de autoluwe Binnenstad voltooid. De punten van STIP voor de komende jaren:

- > Fietsen moet overal in de Binnenstad mogelijk blijven.
- > In het autoluwe gebied en langs grachten wordt tweerichtingsverkeer voor fietsen toegestaan.
- > In de hele Binnenstad worden extra fietsenstallingen gerealiseerd.
- > Door de Spoorzonewerkzaamheden ten westen van de Binnenstad wordt de komende jaren de Binnenstad moeilijker bereikbaar. De gemeente moet ervoor zorgen dat de Binnenstad via andere wegen wel bereikbaar blijft, en dat die omleidingen ook duidelijk gecommuniceerd worden.
- > Een beslissing over een eventuele noordelijke parkeergarage wordt pas genomen nadat er duidelijkheid is over nut en noodzaak, en nadat bewezen is dat de extra capaciteit in de nieuwe Spoorzingselgarage niet voldoende is.

Top-10 van beste winkelsteden

Drie: een levendige Binnenstad met winkels en horeca

De Binnenstad is het kloppende hart van de lokale economie. Kleine, specialistische winkeltjes, ateliers en de aantrekkelijke horeca zorgen ervoor dat mensen van binnen en buiten Delft graag in de Binnenstad komen. Delft staat zelfs in de top-10 van beste Nederlandse winkelsteden. Tegelijkertijd sluit de noordelijke Binnenstad ter hoogte van de Choorstraat nog niet aan op de economische groei zoals we die in het zuidelijke deel gezien hebben. STIP vindt het belangrijk dat Delft de economische kracht van de Binnenstad benut en verder uitbouwt, en met name focust op winkelroutes door de hele Binnenstad heen.

- > De Binnenstad moet een uniek winkelaanbod hebben, daarom moet er meer zijn dan alleen maar grote ketens, uitzendbureaus of telefoonwinkels. De gemeente moet daarom bedrijfsvergunningen kunnen weigeren op kwaliteitsgronden. Wat Delft uniek maakt zijn juist de kleine winkeltjes en ateliers.
- > De ondernemers in de Binnenstad worden gestimuleerd om in samenwerking met elkaar de Binnenstad een aantrekkelijker winkelgebied te maken. Dit kan met behulp van een extra bijdrage van de ondernemers, waarmee bijvoorbeeld de kerstverlichting betaald wordt.
- > Ondernemers op de Nieuwe Langendijk hebben aangegeven dat ze graag meewerken aan een 'porseleinroute'. De gemeente gaat actief op dit soort initiatieven in om zo de winkelroutes in de Binnenstad te verbeteren.



Bouwprojecten & Openbare ruimte

STIP-raadsleden kunnen met de inhoudelijke kennis opgedaan aan de TU Delft en met contacten aan de TU Delft een belangrijke bijdrage leveren om goed om te gaan met de stenen van Delft. In dit programma vertellen we je graag over onze plannen voor de openbare ruimte.

Omdat mensen in steeds kleinere huishoudens wonen, en steeds meer op zichzelf, vindt steeds meer van het sociale leven op straat, in de openbare ruimte plaats. De verschijning van de stad wordt bepaald door haar uiterlijk en inrichting, en verdient dus een zorgvuldige behandeling.

Naast de langetermijnvisie op de openbare ruimte speelt de bouwlust in Delft. Deze is zo groot, dat we er in het verkiezingsprogramma apart aandacht aan geven. Hoe zorg je bijvoorbeeld voor goede communicatie over een complex project zoals de Spoorzone?

Expertise van TU en TNO is beschikbaar

Eén: maak gebruik van kennis aan TU en HBO's

Hoe kan je de kennis en kunde van de onderzoeksinstituten en studenten beter voor Delft gebruiken? Delft is een stad vol ontwerpers en heeft zelfs de grootste ontwerpfaculteit van Nederland. Wat kunnen we daarmee?

- > Ontwerp nieuw straatmeubilair samen met studenten industrieel ontwerpen. Breng de Delftse vindingen naar de straten!
- > Gebruik *second opinions* van TU-vakgroepen voor complexe bouwvraagstukken, bijvoorbeeld bij de Spoorzone. Ook de TU heeft belang bij een goed verloop van dit project. Zoals oud-rector Fokkema vertelde: 'een catastrofe van de Spoorzone in Delft zal ook voor het imago van onze Technische Universiteit ernstige gevolgen hebben'.
- > Nieuwe vuilverzamelsystemen zoals ondergrondse containers zorgen voor minder zakken op straat. Tegelijk zorgen deze containers ervoor dat mensen geen vuilniszakken thuis hoeven te bewaren.
- > Delft kan op architectuurgebied veel meer samenwerken met de faculteit Bouwkunde. Bijvoorbeeld in het meenemen van de openbare ruimte in de beoordeling van grote bouwplannen.

10 jaar lang helder communiceren

Twee: eerlijk, hard en helder communiceren over bouwprojecten

Met de Spoorzone, tramlijn 19, enkele bruggen, de Koepoortgarage en ga zo maar door kent Delft veel bouwputten, omleidingen en overlast. Daar wordt de gemeente op aangesproken en dat is terecht. Alleen met de Spoorzone al zitten we de komende 10 jaar eerst in allerlei tijdelijke situaties, voordat we de vruchten kunnen plukken van het eindresultaat: een véél mooier Delft, zonder de voorbijrazende trein. Wat moet de gemeente hierin doen?

- > Communiceer zo duidelijk en direct mogelijk. Bij een project dat zo lang duurt en zo'n impact heeft willen bewoners eenduidige, bondige informatie. Internet is hiervoor een goed en simpel te gebruiken middel, maar leidt niet tot continue informatie naar de inwoners: je kijkt niet zonder reden nog een keer op de website. Communicatie betekent daarom ook ieder half jaar een folder met de aankomende omleidingen in de bus.



- > Werkplaats Spoorzone Delft (WeSD) moet ondersteuning blijven krijgen van de gemeente. WeSD is een groep creatieve Delftenaren die tijdens de bouw van de Spoorzone zorgt voor culturele projecten in de stad.

Oplossingen voor efficiënte bereikbaarheid

Drie: bereikbaar tijdens bouwprojecten

Het is goed mogelijk om Delft bereikbaar te houden in de komende drukbebouwde jaren. Terwijl er veel aan de hand is: de Irenetunnel gaat weg, de Coenderstraat wordt verbreed, de Sebastiaansbrug wordt herbouwd, net als de Kapelsbrug en de Hambrug. Daarom wil STIP één lijn afspreken: de gemeente moet zorgen voor afstemming tussen de ontwikkelaars en constructeurs die voor verschillende projecten straten of OV-lijnen afsluiten. Tegelijk willen we:

- > Stremmingsborden met overzicht. In de Spoorzone veranderen omleidingen met de dag. We willen weggebruikers met bebording inlichten over de omleidingen van de komende tijd, zodat er minder verrassingen zijn.
- > Afslagborden. Bij afslaan naar Delft vanaf de snelweg kiezen mensen een route. Daar moeten borden staan met actuele stremmingen en afsluitingen.
- > Faseren. Als alle nu geplande projecten tegelijk worden uitgevoerd, dan ontstaat er een onbereikbare Binnenstad. STIP wil de Binnenstad bereikbaar houden door afsluitingen zo veel mogelijk gefaseerd (dus na elkaar en niet tegelijk) te plannen.
- > Sneller werken wanneer mogelijk, zoals bij de Sebastiaansbrug. 's Avonds en in de weekenden werken levert omwonenden én weggebruikers minder lang overlast op.



Jongeren & Studenten

Delft is een jonge stad, wat de aantrekkelijkheid van het wonen in Delft sterk vergroot. De stad slaapt niet, maar leeft. En dat Delft een studentenstad is, draagt voor een belangrijk deel bij aan de identiteit van Delft. Daarom moeten jongeren en studenten ook vertegenwoordigd worden in de gemeenteraad. STIP is er voor alle mensen van Delft, maar heeft speciaal oog voor jongeren en studenten. In dit hoofdstuk zet STIP neer hoe wij willen dat de gemeente het goed voor elkaar brengt voor studenten en jongeren.

Talent van jongeren en studenten laten ontplooiën

Eén: meer uitgaan, cultuur en evenementen

Er is in Delft te weinig te doen voor jongeren en studenten. Vaak moet voor het uitgaan worden uitgeweken naar Rotterdam of Den Haag. De afgelopen 4 jaar is er veel geïnvesteerd in meer evenementen en meer cultuur. Delft heeft de grootste horecadichtheid van Nederland, maar wat kunnen we nog meer?

- > Delft heeft poptalent. Erg veel poptalent zelfs: de reserveringslijsten voor bandoefenruimtes zijn vol. Zorg, bij voorkeur in de Nieuwe Academie, voor voldoende goedkope oefen- & podiumruimte. Andere steden staan te springen om zoveel talent!
- > De vrije openingstijden van horeca in Delft moeten zo blijven. Beperk je dit, dan vergroot je overlast: iedereen komt tegelijk de straat op. Op deze manier ondersteun je daarnaast horeca-ondernemers.
- > In Delft is behoefte aan meer verschillende dansgelegenheden. Daar wil STIP zich voor inzetten. Bijvoorbeeld in Schie-Oevers.
- > Tijdelijk kan ook, zoals poppodium Ciccionina in de Kromstraat bewijst. STIP vindt een poppodium in Delft onmisbaar.
- > Zorg voor een goede uitkrant! Dat kan door mee te doen aan een bestaande, bijvoorbeeld uit Den Haag. Laat zien wat er wél te doen is.
- > Een nachtbus kan uitgaan in Delft makkelijker en veiliger maken.

Jong in Delft

Twee: geef jongeren eigen verantwoordelijkheden

Jongeren centra kunnen een stuk beter worden benut. Dat kan door het beter mogelijk maken voor jongeren om zichzelf te ontplooiën. STIP benadert jongeren als volwaardige Delftenaren.

- > De gemeente benadert jongeren positief. Jongeren weten zelf het beste dat ze willen. Geef ze daarom ook de verantwoordelijkheid en de mogelijkheid, bijvoorbeeld in jongeren centra.
- > Een jongeren centrum heet zo omdat het jongeren buiten het eigen huis een plek geeft om samen te komen. STIP wil dat dan ook niet vóór de jongeren bedacht wordt wat voor activiteiten er zijn: laat ze een eigen jongerenbestuur vormen met eigen budget.
- > In de afgelopen periode is er een plan aangenomen om een 'jongerenplatform' op te bouwen. Geef dit platform de kans om jaarlijks een prijsvraag voor 10.000 euro te bedenken en te laten uitvoeren. Tijdens SIDDEN (Scholieren in De Delftse Raad) kreeg het plan een meerderheid om met elektrische busjes vrachtverkeer te vervangen in de Binnenstad. Waarom laten we dat niet onderzoeken?



Seks, stages, cultuur en belastingen

Drie: gastvrij voor jongeren en studenten

STIP zou STIP niet zijn als we in de gemeenteraad niet speciaal in het oog houden of de gemeente goed let op jongeren en studenten: vaak wordt beleid gemaakt op basis van modelhuishoudens. Een studentenhuus is ook een huishouden, maar wel met wat andere kenmerken. STIP zet in op de volgende zaken in de komende periode.

- > De Tegemoetkoming Woonlasten Kamerbewoners (TWK) lost een onrechtvaardigheid in heffen van gemeentelijke belastingen op en moet dus blijven bestaan. We willen het papierwerk voor het aanvragen verminderen.
- > De InVESTigationcard is succesvol, dus breid deze uit tot een jongerenkaart voor alle cultuurinstellingen van Delft, inclusief DOK.
- > Regel het kwijtschelden van waterschaps- en gemeentelijke belastingen voor internationale studenten.
- > Het seksspreekuur bij het Jongeren Informatie Punt moet blijven bestaan en moet worden uitgebreid met de mogelijkheid om op SOA's getest te worden. Op iedere middelbare school in Delft moet een condoomautomaat worden opgehangen.
- > Een stageloket. De gemeente heeft steeds meer stages voor jongeren en studenten: STIP is daar een groot voorstander van.
- > STIP ondersteunt de komst van een budgethotel naar Delft.

Onderwijs & Werk

Werk is ontzettend belangrijk voor iedereen. Met een baan heb je een hoger inkomen, krijg je meer zelfvertrouwen en raak je minder snel eenzaam. Goed onderwijs is de beste manier om mensen naar een goede toekomst toe te leiden. Als je om de een of andere reden toch niet aan het werk kunt, is het belangrijk dat je niet op straat komt te staan. STIP wil een sociale 'trampoline', om mensen weer aan een baan te helpen.

Onderwijs uitbreiden

Eén: onderwijs is de beste remedie tegen werkloosheid

De beste manier om ervoor te zorgen dat jonge Delftenaren een goede toekomst krijgen, is goed onderwijs. De gemeente bestuurt niet zelf de scholen, maar creëert wel de mogelijkheden en de omgeving voor goed onderwijs. Acht concrete onderwijsplannen:

- > STIP is groot voorstander van techniekonderwijs. Delft is immers vol van techniek. Dat moet ook in uiting komen op de basisschool en het middelbaar onderwijs.
- > De gemeente blijft zich, samen met de TU Delft, inzetten voor het Science Center ter vervanging van het Techniekmuseum.
- > Om de Delftse leerlingen meer te betrekken bij hun stad en om hen te laten ervaren hoe de politiek werkt, zijn er elk jaar gemeenteraadslessen voor middelbare scholieren. STIP wil deze scholierenraad, in samenwerking met de andere politieke partijen, de komende jaren graag blijven organiseren.
- > STIP is voorstander van een internationale basisschool en tweetalig onderwijs in Delft.
- > De Brede School, waarbij kinderen na schooltijd ook terecht kunnen voor buitenschoolse opvang, sport en cultuur, moet worden uitgebreid.
- > Delftse scholieren en studenten moeten de kans krijgen om bij de gemeente stage te lopen. Ook de gemeente profiteert hiervan. Dankzij STIP kunnen al zo'n honderd stagiairs bij de gemeente terecht.
- > STIP is voorstander van een vrijwillige maatschappelijke stage. Zo komen jongeren tijdens hun schooltijd al in aanraking met vrijwilligerswerk.
- > Volwasseneducatie moet mogelijk blijven op verschillende niveaus. STIP vindt het belangrijk dat hoogopgeleide immigranten op hun eigen niveau Nederlands kunnen leren.

Werk en vrijwilligerswerk

Twee: iedereen aan het werk, op zijn eigen niveau

STIP vindt het belangrijk dat iedereen in Delft werkt, op school zit of studeert. Natuurlijk kan niet iedereen hetzelfde werk doen, en sommige Delftenaren hebben meer begeleiding nodig bij hun baan. Het is de taak van de gemeente dat ook mensen met een beperking goed kunnen meekomen in de Delftse samenleving. Een aantal concrete plannen:

- > Jeugdwerkloosheid moet worden voorkomen en waar nodig aangepakt. De nieuwe Wet Investeren in Jongeren geeft gemeenten meer mogelijkheden om ervoor te zorgen dat jongeren een opleiding afmaken en een baan vinden. Delft moet gebruikmaken van deze mogelijkheden om te voorkomen dat jongeren werkloos thuis zitten.
- > Combiwerk levert goed werk door een veilige en beschutte werkomgeving te bieden aan die mensen die dat nodig hebben. Combiwerk mag best bedrijfsmatig opereren, zolang die werkomgeving maar behouden blijft.
- > Ook vrijwilligerswerk is goed werk. Delft zet er terecht op in dat meer mensen vrijwilligerswerk doen.
- > STIP wil een vrijwilligersdatabase naar het voorbeeld van de succesvolle Amerikaanse website *usaservice.org*. Zo kan je jongeren gemakkelijker helpen. Het zou je verbazen wat voor mooie projecten je tegenkomt.



Ondersteuning als je het echt nodig hebt

Drie: een goed vangnet is eerlijk en rechtvaardig

Delft is ambitieus, ook op economisch gebied. Daarbij mogen we niet vergeten dat sommige Delftenaren niet goed kunnen meekomen. STIP vindt participatie van zwakkere groepen in de Delftse samenleving erg belangrijk. Het is daarom eerlijk en rechtvaardig om een goed vangnet te bieden om armoede te bestrijden. We willen de volgende inkomensmaatregelen nemen.

- > Delft heeft de afgelopen jaren een succesvolle anti-armoedecampagne opgezet. Zo is de samenwerking tussen organisaties verbeterd en zijn er nieuwe creatieve ideeën geboren. De komende jaren gaat Delft verder op de ingeslagen weg.
- > Het moet zo makkelijk mogelijk zijn voor Delftenaren om inkomensondersteunende maatregelen aan te vragen. Dat kan bijvoorbeeld door actief inwoners te benaderen met de mededeling dat zij in aanmerking komen voor een tegemoetkoming. Want als iemand recht heeft op een sport- of cultuurregeling, dan moet deze regeling ook gebruikt worden.
- > De aanvraagprocedure voor de tegemoetkoming woonlasten kamerbewoners moet worden versimpeld. Dankzij STIP is de belastingkijwitschelding ook beschikbaar voor studenten die in een onzelfstandige kamer wonen.

TU, Hbo & Gemeente

De TU Delft is samen met de historische binnenstad dé kracht van Delft. Daarnaast is de universiteit een van de grootste werkgevers van Delft en bezit het zo'n 20% van het Delftse grondgebied. Delft kan dus niet om de TU heen.

Delft moet trots zijn op de kennisinstellingen en zoveel mogelijk gebruik maken van de universiteit. Tegelijkertijd profiteren ook de kennisinstellingen van de stad, om studenten en professoren te trekken. STIP is onder meer opgericht om de universiteitsgemeenschap en de stad meer samen te laten werken. Dat heeft bijvoorbeeld geleid tot de oprichting van YES!Delft en de financiële steun van de TU aan de Mooi Weer Spelen.

Delft als proeftuin

Eén: Gebruik kennis van de TU in de stad

In Delft hebben we de beste technische universiteit van het land. We moeten de kennis die daar wordt ontwikkeld gebruiken voor de stad. Delft moet de proeftuin van de TU zijn. Hoe kunnen we dat doen?

- > Gebruik de kennis van de TU in de stad en maak van Delft een proeftuin voor Delftse uitvindingen.
- > Volg het voorbeeld bij cultuur en gebruik de kennis van de TU bij alle belangrijke dossiers in deze stad, zoals duurzaamheid, dienstverlening en verkeersbeleid.
- > Zet met de gemeente en de TU een gemeenschappelijk onderzoeksbureau op, waar studenten onderzoek kunnen doen voor de gemeente.
- > Vraag de buitengewoon hoogleraar Knowledge Management and Regional Economy, die door de gemeente wordt betaald, om een jaarlijks concreet voorstel voor Delft.
- > Gebruik *second opinions* van TU-vakgroepen voor complexe bouwvraagstukken, bijvoorbeeld bij de Spoorzone. Ook de TU heeft belang bij een goed verloop van dit project. Zoals oud-rector Fokkema vertelde: 'een catastrofe van de Spoorzone in Delft zal ook voor het imago van onze Technische Universiteit ernstige gevolgen hebben'.

Ruimte voor ontwikkeling

Twee: Ruimte voor studenten en kennisinstellingen

Om de TU en de hbo's hier te houden en ze te laten excelleren, is ruimte nodig. Fysieke ruimte voor collegezalen, werkplaatsen en laboratoria, maar ook qua regels en vergunningen. Hierbij spelen in ieder geval twee zaken.

- > Een student heeft onderdak nodig, zoals iedere inwoner van Delft. Het aantal bij te bouwen studentenkamers moet worden gekoppeld aan de aantallen studenten en prognoses daarvan door de onderwijsinstellingen in de stad. Dat betekent dat er nu een extra gat is van 6000 woningen tot 2020.
- > De TU en de hbo's moeten de ruimte krijgen in Delft om onderwijs te geven en onderzoek te doen. Tegelijkertijd moet de TU wel een goede buur zijn voor omwonenden. De gemeente moet daarom samen met de universiteit oplossingen zoeken voor bijvoorbeeld het parkeren rondom de campus.

Voor een goede relatie TU-gemeente

Drie: Verbinding tussen gemeente en TU

STIP is opgericht om de relatie tussen de universiteitsgemeenschap en de gemeente te verbeteren. De afgelopen jaren is dat goed gelukt, bijvoorbeeld door het cultuurconvenant tussen de universiteit en de gemeente. Hoe zorgt STIP ervoor dat de relatie goed blijft?

- > Ook in de komende jaren is er structureel overleg tussen de gemeenteraad en het college van bestuur van de TU Delft.
- > Een groene verbinding tussen het Mekelpark en de Schie. Zo zorgen we ervoor dat studenten en niet-studenten elkaar meer ontmoeten en dat de hele stad kan genieten van het nieuwe groen in het Mekelpark.
- > Stimuleer dat ambtenaren met een specifiek vakgebied college geven aan de TU of op de hbo's. Zo werkt kennisuitwisseling ook de andere kant op.

Cultuur

Het culturele klimaat in een stad heeft een grote invloed op de leefkwaliteit. Om Delft aantrekkelijk te maken voor kenniswerkers uit binnen- en buitenland, maar vooral ook om voor de Delftenaren zelf Delft een nog fijnere stad te maken, is het belangrijk dat er geïnvesteerd wordt in cultuur. Cultuur heeft dus zowel een maatschappelijk als een economisch belang. STIP schreef in haar vorige verkiezingsprogramma dat wij €1 miljoen extra willen investeren in cultuur, en dankzij STIP-wethouder Merx is dat gelukt. Nu is het zaak om door te pakken en te blijven investeren in cultuur, want Delft wordt er een betere stad door.

Culturele organisaties

Eén: investeren in cultuur is investeren in Delft

Delft barst van de cultuur. Van Vermeer tot de graffitikunstenaren van de Irenetunnel, en van Delfts blauw tot de porseleinen computermuis: Delft heeft generaties van kunstenaars voortgebracht. En het creatieve potentieel in de stad is groot: van architecten en ontwerpers tot de amateurtoneelverenigingen. Delft moet dit enorme culturele reservoir gebruiken om van Delft een nog leukere stad te maken. Hiervoor is het belangrijk dat er meer geïnvesteerd wordt in de 'culturele infrastructuur'. Dat wil STIP mede bereiken door te gaan voor:

- > Elke vier jaar een cultuurjaar. Het Cultuurjaar 2009 was een groot succes. Een cultuurjaar versterkt de samenwerking tussen professionele en amateurkunstenaars en tussen culturele organisaties onderling.
- > €500.000 extra voor evenementen. Er zijn heel veel enthousiaste Delftenaren die graag een evenement willen organiseren: denk aan de Mooi Weer Spelen, Westerpop of de Taptoe. Wat nog ontbreekt is voldoende gemeentelijke subsidie.
- > Lijm&Cultuur als hét evenementen- en cultuurcentrum van Delft.
- > Een openbaar toegankelijke voorstelling in Theater de Veste te organiseren om het nieuwe jaar in te luiden, in plaats van de weinig originele nieuwjaarsborrel.
- > In plaats van een weinig originele nieuwjaarsborrel, organiseert de gemeente
- > Onderzoek naar de verzelfstandiging van Erfgoed Delft en de VAK.

Stimuleren van creativiteit

Twee: cultuur en creativiteit horen ook bij Delft Center of Technology

Delft is Center of Technology, en moet dat ook op cultureel gebied laten zien. De afgelopen periode heeft de TU Delft zich voor het eerst financieel gecommitteerd aan het culturele klimaat in Delft, door bijvoorbeeld de Mooi Weer Spelen te sponsoren. Nu is het tijd dat ook de andere kennisinstellingen in Delft de ruimte krijgen om hun steentje bij te dragen aan de Delftse cultuur.

Tegelijkertijd biedt technologie ook de mogelijkheid aan iedereen, professional of amateur, om 'zijn ding' te doen. Zo biedt internet een oneindig groot toneel voor iedereen. STIP vindt het belangrijk dat iedereen de kans krijgt om zijn creativiteit de vrije loop te laten, en dat de gemeente dit faciliteert. STIP heeft de volgende plannen.

- > Ook op cultureel gebied blijft Delft samenwerken met de TU Delft en de andere kennisinstellingen. STIP-wethouder Merx is hiermee begonnen, en met succes: de TU investeert nu mee in de Delftse cultuur.



- > Iedereen in Delft krijgt de kans om zijn creativiteit de vrije loop te laten: de gemeente moet hier niet star in zijn, maar initiatieven juist toejuichen en ondersteunen.
- > Amateurkunst moet meer ruimte krijgen, en Lijm&Cultuur is hier bij uitstek de locatie voor.
- > Geef de ruimte aan jongeren om zelf nieuwe culturele vormen te bedenken en uit te voeren. Cultuureducatie kan hierbij helpen, maar ook enthousiaste organisaties als de Nieuwe Academie zijn goud waard.
- > STIP wil meer investeren in de Delftse openbare bibliotheek, DOK. DOK is in 2009 uitgeroepen tot Beste Bibliotheek van Nederland en daar mag Delft trots op zijn.

Cultuur buiten en creatieve sector

Drie: geef cultuur de (openbare) ruimte

Cultuur is niet iets wat je alleen in het theater of in een museum ziet. Cultuur is ook op straat, en maakt de stad vrolijk of biedt de Delftenaren stof tot nadenken. STIP wil daarom dat ook de Delftse openbare ruimte het toneel wordt voor alle creativiteit die er in Delft te vinden is. Daarnaast is het een taak van de gemeente om te zorgen voor fysieke ruimte voor creatief talent. Volgens onderzoek van Bureau Louter is er tot 2014 ruim 21.000 m² bedrijfsruimte voor creatieve ondernemers nodig. STIP wil het volgende realiseren:

- > De route via de musea in de Binnenstad, Theater De Veste, DOK, het (toekomstige) Science Center van de TU Delft, naar het Cultureel Centrum, Lijm&Cultuur, Schie-oevers en Bacinol 2 is in feite de 'Delftse Cultuurroute'. Deze route moet duidelijk worden ingericht als Cultuurroute, bijvoorbeeld met Delfts blauwe lantaarnpalen.
- > Tijdelijk leegstaande gebouwen zijn perfecte locaties voor creatieve initiatieven. De gemeente moet ervoor zorgen dat tijdens de transformatie van Schie-oevers de Schiehallen niet alleen maar leegstaan, maar door kunstenaars en creatieve ondernemers gebruikt kunnen worden.
- > De gemeente voert een nieuwe percentageregeling in om meer kunst in de openbare ruimte te krijgen. Veel andere steden en de landelijke overheid hebben een percentageregeling: bij grote bouwprojecten wordt er bijvoorbeeld 1% van de totale kosten in kunst in de openbare ruimte geïnvesteerd.
- > Werkplaats Spoorzone Delft (WeSD) moet ondersteuning blijven krijgen van de gemeente. WeSD is een groep creatieve Delftenaren die tijdens de bouw van de Spoorzone zorgt voor culturele projecten in de stad.
- > STIP is groot voorstander van legale graffiti plekken in Delft.
- > Bij bouwprojecten nodigt de gemeente graffiti kunstenaars uit om de bouwschuttingen te beschilderen.

Zorg & Sport

Iedereen in Delft moet vrij zijn om zijn talenten te ontwikkelen, in een goede gezondheid. Die vrijheid heeft een sportieve kant: in Delft zijn talloze sportclubs, die voor een groot deel afhankelijk zijn van financiële hulp van de gemeente. Daarmee kunnen zij bijvoorbeeld kunstgrasvelden of een renovatie van de kantine realiseren.

De andere kant van de vrijheid tot ontplooiën, is die van zorg voor mensen. Er moet goede scholing zijn voor jong en oud, zorg voor zorgbehoevenden en degelijke vangnetten voor hen die het (tijdelijk) tegen zit. Kwetsbare groepen moeten beschermd worden. STIP is betrokken bij alle Delftenaren, maar heeft als jonge partij ook speciaal oog voor jongeren. In de afgelopen vier jaar is de WMO (Wet op de Maatschappelijke Ondersteuning) naar voldoening gestart. In dit programma de vier belangrijkste punten voor STIP op zorg en sport van de komende vier jaar.

Jeugdzorg & jongerenwerk

Eén: de beste stad in jeugdzorg & jongerenwerk

Je wenst iedereen een zorgeloze jeugd toe. In een stabiele gezinssituatie, met een voorspoedige schoolcarrière en zonder problemen met te veel drank of drugs of criminaliteit. Een zorgeloze jeugd is het doel van jeugdzorg, en is voorwaarde voor een kansrijk levenspad. Iedere euro geïnvesteerd in het zorgeloos houden van de jeugd is daarom vele euro's besparen in latere generaties. STIP wil de volgende punten bereiken.

- > Het seksspreekuur voor jongeren bij het Jongeren Informatie Punt moet blijven bestaan met gemeentelijke steun en wordt uitgebreid met SOA-tests.
- > Er moet op iedere school een condoomautomaat komen waar scholieren goedkoop aan voorbehoedsmiddelen kunnen komen.
- > In het nieuwe jongeren centrum in Harnaschpolder wil STIP dat er een jongerenbestuur wordt gemaakt. Dan hebben jongeren het voor het zeggen, wat ontzettend veel enthousiasme oplevert. De andere jongeren centra moeten leren van deze testcase.
- > Delft is de uitvinder van het Centrum voor Jeugd & Gezin. Deze nu landelijke aanpak moet hier geperfectioneerd worden.
- > Te jong gebruik van alcohol moet worden tegengegaan. Vanaf 16 jaar moet verkoop mogelijk zijn, mede omdat aangrenzende gemeenten dezelfde leeftijdsgrens gebruiken, en alcoholtoerisme ongewenst is.
- > Wil je ook jongeren aan vrijwilligerswerk helpen? In de VS is de website *usaservice.org* erg succesvol. Hierop staan alle stages en vrijwilligersbaantjes. Het zou je verbazen wat voor mooie projecten je tegenkomt.
- > Voor autistische jongeren die een opleiding willen volgen wordt door de TU Delft een huis met begeleiding gestart. Dit ondersteunen we van harte.
- > Big Brothers Big Sisters is een buddyproject waarmee jongeren optrekken met succesvolle rolmodellen. Dit systeem werkt goed in Rotterdam.

Topsport stimuleren

Twee: Delftse topsport een tempo hoger

In Delft is er een ongekend hoge sportparticipatie: veel mensen doen aan sport. Deze 'breedtesport-aanpak' moeten we behouden. Delft is daarom tot Sportgemeente 2008 verkozen. Daarnaast moeten we topsport stimuleren, om bij te dragen aan de Olympische droom van Delftse talenten (en van een heel land voor 2028). Zie de volgende standpunten.

- > Sport moet voor iedereen mogelijk zijn, ongeacht het inkomen. Sport en beweging zijn erg belangrijk voor je ontwikkeling. Die mogelijkheid maak je, door de kosten laag te houden (sportregeling) en de capaciteit van sportverenigingen groot (accommodaties). Zo bestaat er bij de Delftse roeiverenigingen de wens om snel in ledental te groeien. Laat de gemeente hen hierbij helpen.



- > Roeien op de Schie moet veiliger. Het is wachten op een zwaar ongeval door gebrek aan regels voor binnenvaartschippers en recreatievaart. Wij willen dat de gemeente de roeiverenigingen helpt met het veilig maken van roeien in Delft: stimuleer een covenant tussen de betrokkenen, laat de havenmeester op snelheid controleren en hou je ogen open voor een kans op een roeibaan tussen Rotterdam en Delft.
- > Onderzoek naast het zwembad in Delft Noord ook de mogelijkheden voor een nieuw zwembad dat voor Delft Zuid dienst kan doen, en bijvoorbeeld in samenwerking met de TU Delft, de HBO's en het Mondriaan College een plek kan vinden.
- > Het dalurentarief in sportzalen moet in stand blijven. Dat stimuleert het opzetten van nieuwe kleinschalige sporten, en het is niet meer dan logisch om op de minder aantrekkelijke tijden ook een lagere prijs te vragen.

Zorg op maat **Drie: zorg op maat als je het zelf niet kan**

STIP geeft iedereen graag de eigen verantwoordelijkheid voor de gezondheid. Alleen mensen die dat niet kunnen moeten geholpen worden. We willen de volgende maatregelen nemen om dit te bereiken.

- > Het pgb (persoonsgebonden budget) moet voor patiënten vrij uit te geven zijn aan door hem/haar gewenste zorg: zorg op maat dus.
- > Met de WMO (Wet op de Maatschappelijke Ondersteuning) heeft de gemeente veel taken erbij gekregen, maar moet zij vooral allerlei organisaties coördineren. Wij vragen daarom van de wethouder een zeer actieve netwerkende houding, om er met alle partijen de schouders onder te zetten.
- > Nederland wordt gemiddeld ouder, en ouderen leven steeds langer zelfstandig. Bouw daarom Woon-Zorg concepten en levensloopbestendige woningen.
- > Investeer in zorginnovatie. De centrale inkomenstoets en DigiD besparen veel werk voor de gemeente en moeite voor de hulpbehoevende.
- > De afgelopen periode heeft STIP voor het eerst aandacht gevraagd voor jonge mantelzorgers. Voor deze jonge helden is weinig hulp, die er wel is voor seniore mantelzorgers.
- > Investeer in de toegankelijkheid van openbare gebouwen.
- > STIP is voor zorguitruil tussen AWBZ en WMO-gelden, om mensen meer vrijheid te bieden.
- > Het Reinier de Graaf heeft dringend nieuwbouw nodig. De gemeente moet het ziekenhuis steunen in de aanvraag naar de Minister van Volksgezondheid.

Verhogen participatie **Vier: integratie en emancipatie tot ontplooiing**

Nederland is al heel lang onderweg in het emanciperen van groepen mensen. Het land wordt in totaal sterker als de inwoners meer in staat zijn om kansen te pakken, doordat zij hogere opleiding verkrijgen of in staat zijn tot meer uitgebreide sociale contacten. Emancipatie, inburgering en integratie hebben voor STIP één doel: verhogen van de participatie. In deze thema's wil STIP de volgende veranderingen bereiken.

- > Volwasseneneducatie (taallessen) blijft op verschillende niveaus beschikbaar.
- > De stad is erbij gebaat om zo min mogelijk drempels voor inburgering, integratie of reïntegratie te hebben. De eigen bijdrage voor participanten vervalt, zodat dit niet langer een reden is om het traject over te slaan.
- > Iedereen moet het Nederlands en Engels kunnen spreken, en in één van die talen worden geholpen door de gemeente.
- > Organisaties voor homo-emancipatie, zoals DWH, krijgen wat STIP betreft meer ondersteuning uit het emancipatiebudget van de gemeente.
- > Goede kinderopvang is een voorwaarde voor ouders met jonge kinderen om een keuze te kunnen maken tussen zorg voor kinderen en werk. STIP blijft daarom inzetten op goede en toegankelijke kinderopvang in Delft.

Delft Extern & Stadsmarketing

Delft is een naar buiten gerichte stad met internationale kennisinstituten, veel internationale inwoners en een sterke plaats in de regio. We krijgen ook erg veel toeristen; na Amsterdam is Delft het meest herkenbaar. STIP heeft het afgelopen periode voor elkaar gekregen om één heldere stadstijl te lanceren. Het is de eerste aanzet tot een professionele stadsmarketing: de stad kan dat veel effectiever samen met bedrijven en instellingen oppakken, dan dat iedereen het apart doet. STIP wil hard werken aan de uitstraling van Delft, om de aantrekkingskracht voor toeristen, bedrijven en iedereen die hier woont te vergroten.

Delft Creating History

Eén: professionele stadsmarketing en binnenhalen van bedrijven

STIP ziet in de stadsmarketing een aantal kansen om te zorgen voor méér toerisme en sneller binnenhalen van bedrijven. Stadsmarketing heeft drie doelen. (1) Het aanprijzen van Delft bij bedrijven die een vestigingsplaats zoeken, (2) Duidelijk maken wat er nú in Delft aan diensten en producten verkrijgbaar is en (3) Specifiek toeristisch Delft promoten en gastvrij overkomen. Delft moet, met alle belangrijke instellingen en bedrijven, tot een vergelijk komen over één heldere boodschap van wat er nu in Delft is en waar we heen willen. Met een sterk eenduidig merk kan stadsmarketing goed werken. Delft staat voor technologie, historie, creativiteit en innovatie. STIP wil op het gebied van stadsmarketing bereiken:

- > De nieuwe stadstijl – *Delft, creating history* – is duidelijk en modern vormgegeven. Bouw hierop verder gedurende komende periode. De slogan I LOVE NY werkt al grandioos sinds 1977 en wordt nog steeds gebruikt.
- > In de kernwaarde creativiteit werken in Delft ontzettend veel mensen en beroemde bedrijven. STIP wil 38CC, de expo bij Bacinol 2, verbreden tot een expo voor heel ontwerp en creatief Delft. Bijvoorbeeld in het huidige Legermuseum.
- > Met het WFIA blijft voor Delft een groot buitenlands acquisitienetwerk beschikbaar voor relatief lage kosten. Voor Science Port Holland moet deze instelling samenwerken met Rotterdam.
- > Kom in 2010 met bedrijven als DSM en Exact, en met Science Port Holland en TU Delft, met TNO en Deltares tot een adequate beschrijving van de kenmerken van de huidige Delftse kenniseconomie, om daarmee de kracht van Delft te kunnen verkopen aan de buitenwereld.
- > De gemeente moet de oprichting onderzoeken van een gezamenlijk evenementen- en marketingbureau, naar voorbeeld van Den Haag Marketing.

Technologie naar ontwikkeling

Twee: werk samen met de Delftse stedenbanden aan Delftse meerwaarde

De Delftse lokale overheid heeft enkele historische banden: met Tshwane (Zuid-Afrika) en Estéli (Nicaragua). De Delftse stichtingen van deze stedenbanden doen goed opbouwwerk en verdienen steun. STIP wil als nieuw beleid het volgende voorstellen.

- > Werk het Proeftuinconcept uit voor de stedenbanden. Veel Delftse vindingen zijn gericht op duurzaamheid, en vaak gericht op ontwikkelingslanden. Zorg dat de unieke talenten van Delft in Delfts ontwikkelingswerk naar voren komen, omdat regulier ontwikkelingswerk in landelijk beleid een plek kan vinden. De Delftse uitvindingen *Plakkies* en de *LifeStraw* vonden hun weg al.
- > Geef de stedenbanden de mogelijkheid tot het aanvragen van projectsubsidies om proeftuinprojecten in de partnersteden uit te voeren.
- > Delft werkt in de twee ontwikkelingssteden al als Millenniumgemeente: we werken mee aan de ontwikkelingsdoelen die de VN in het jaar 2000 stelde. STIP is er voorstander van om Delft ook officieel te registreren als Millenniumgemeente.

Extern gericht bestuur

Drie: effectief in Haaglanden en Europa

Delft is de op één na belangrijkste gemeente in Stadsgewest Haaglanden. Hierin worden gemeente overstijgende onderwerpen besproken, zoals openbaar vervoer. In Europa is Delft actief om subsidies te verwerven. Een drietal punten om de effectiviteit van Delft te vergroten.

- > STIP wil de komende jaren 50% meer EU-subsidie binnenhalen. Leuven heeft door goed lobbywerk een enorme EU-subsidie voor onderzoek naar nanotechnologie gekregen. Delft moet inzetten op het binnenhalen van het kenniscentrum voor Water en Deltatechnologie.
- > De regionalisering van de brandweer Haaglanden is goed, omdat het korps centraal geleid sneller gezamenlijk kan optreden.



Dienstverlening & Bestuur

De gemeente moet effectief en efficiënt werken, en verantwoordelijk omgaan met belastinggeld. Immers, de gemeente is geen doel, maar een middel. De gemeente communiceert eerlijk en helder naar de eigen inwoners, of die nu uit Nederland komen of expat zijn. De politiek – het bestuur van de stad – heeft ook een grote rol. Delftenaren moeten zich gehoord voelen in het stadhuis, al betekent dat niet altijd dat je ook je zin krijgt. De rol van de politiek is immers om alle belangen af te wegen en de keuze te maken die het beste is voor heel Delft.

Minder regels

Eén: de gemeente werkt efficiënt en effectief

In Delft krijg je veel terug voor je belastingeuro: een schone stad, goede fietspaden en een levendige binnenstad. Tegelijkertijd moet de gemeente zuinig zijn op het geld van de burger. Daarom moet de gemeente effectief en efficiënt werken. Hoe wil STIP dat bereiken?

- > Een Kafka-ambtenaar zoekt en schrappt overbodige regelgeving en bureaucratie.
- > Delft moet de gemeentelijke organisatie volgens de bedrijfsmatige methode 'lean' laten werken. In andere gemeenten heeft dit er toe geleid dat procedures die eerst acht weken duurden, nu binnen anderhalf uur klaar zijn.
- > Delft moet naar plaats 1 stijgen op de ranglijst op monitor.overheid.nl. Dankzij internet is gemeentelijke dienstverlening een stuk makkelijker geworden. Delft biedt al veel online aan, maar het kan nog beter.
- > Het moet zo makkelijk mogelijk zijn voor Delftenaren om inkomensondersteunende maatregelen aan te vragen. Dat kan bijvoorbeeld door actief inwoners te benaderen met de mededeling dat zij in aanmerking komen voor een tegemoetkoming. Want als iemand recht heeft op een sport- of cultuurregeling, dan moet deze regeling ook gebruikt worden.
- > STIP staat positief tegenover verzelfstandiging van gemeentelijke onderdelen of verdere regionale samenwerking als dat geld oplevert, zolang de kwaliteit van de gemeentelijke dienstverlening gegarandeerd blijft.
- > De woonlasten moeten eerlijk verdeeld worden. Het uitgangspunt is om de OZB en de andere lasten niet harder te laten stijgen dan het inflatiepercentage.

Effectief communiceren

Twee: de gemeente communiceert duidelijk, ook in het Engels

Delftenaren mogen van hun gemeente verwachten dat zij helder communiceert, en dat de gemeente makkelijk bereikbaar is. Met de invoering van één centraal gemeentelijk telefoonnummer (14015) is een belangrijk punt bereikt. Maar de gemeente kan meer doen, ook voor de ruim achtduizend internationale studenten en expats in Delft. Zes punten:

- > De Engelstalige dienstverlening voor internationale studenten en expats wordt flink uitgebreid. Een eerste stap is gemaakt met het gedeeltelijk Engelstalig maken van de website, maar het principe moet zijn dat alle gemeentelijke informatie ook in het Engels beschikbaar is.
- > Delft zoekt aansluiting bij de expatloketten in Rotterdam en Den Haag om de groeiende groep van expats en internationale studenten beter van dienst te zijn.



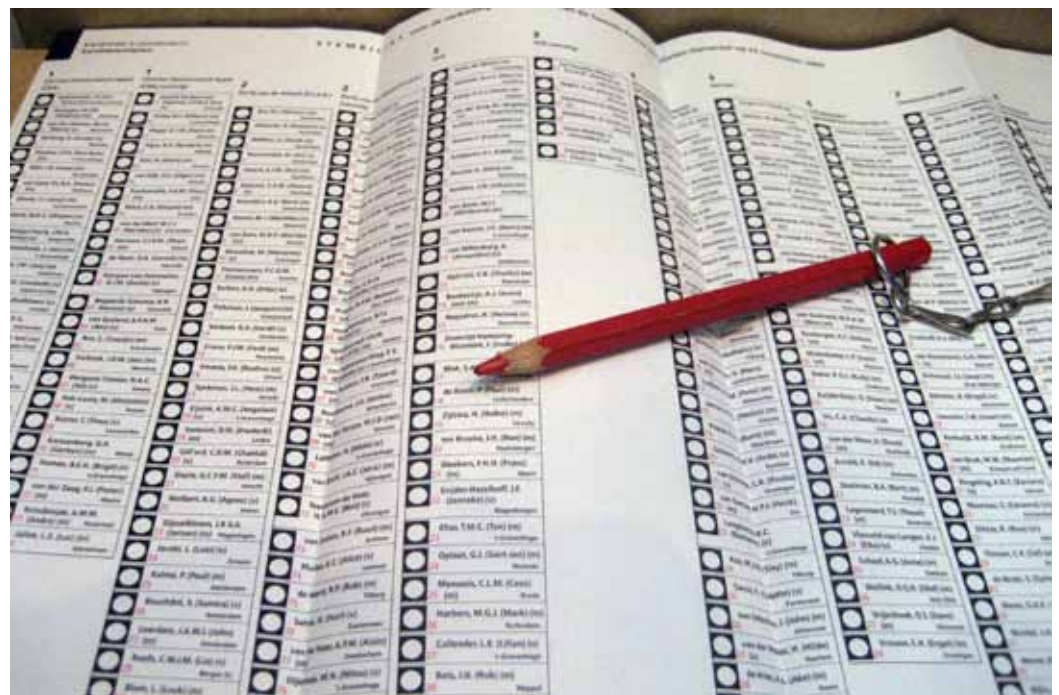
- > De gemeente heeft inmiddels één centraal telefoonnummer. De volgende stap is één centraal e-mailadres, één duidelijke website en één centrale balie in het nieuwe stadskantoor.
- > De gemeente communiceert pro-actief met bewoners en bewonersverenigingen, zeker als er in de buurt bouwprojecten plaatsvinden. Werkzaamheden zijn altijd vervelend, maar beter te doorstaan als je begrijpt waaraan en waarom gewerkt wordt.
- > Experimenteer met nieuwe communicatievormen. Waarom krijg je bijvoorbeeld geen sms als je grofvuil wordt opgehaald of je nieuwe paspoort klaar ligt?
- > De gemeente communiceert nog te vaak in te lastige taal naar haar burgers. Er moet daarom extra gelet worden op de leesbaarheid van gemeentelijke brieven en berichten.

Contacten en referenda

Drie: het stadsbestuur en de politiek zorgen voor eerlijke en representatieve besluitvorming

De gemeenteraad is het hoogste orgaan in de gemeente. De 37 leden van de raad hebben daarom een grote verantwoordelijkheid. De raadsleden moeten daarom eerlijk zijn in hun politiek, volgens de regels het debat voeren en controleerbaar zijn.

- > Politiek bedrijf je niet alleen vanuit het stadhuis. Het is belangrijk voor raadsleden om te weten wat er in de stad speelt. STIP steekt daarom veel tijd in het contact en overleg met de Delftenaren. Zo hebben we bijvoorbeeld veel contact met de horecaondernemers over evenementenvergunningen, met het Jongeren Informatiepunt over het seksspreekuur en met studentenverenigingen over evenementen, cultuur of fietsenstallingen voor de sociëteiten.
- > STIP vindt het belangrijk dat je altijd mag stemmen – zelfs als je je stempas kwijt bent. Zolang het niet mogelijk is om met alleen je paspoort te stemmen in een willekeurig stemlokaal, zijn wij geen voorstander van Stemmen Willekeurig Stemlokaal.
- > Politici moeten niet wegllopen voor hun verantwoordelijkheid om keuzes te maken, dus STIP ziet een referendum als een uiterste middel. Een raadgevend referendum in Delft is mogelijk, maar voor bouwplannen alleen bij de startnotitie en niet als de ontwikkeling al begonnen is.



Veiligheid

Iedereen wil graag in een veilige stad wonen. Gelukkig is Delft al een heel veilige stad: 80 procent van de Delftenaren voelt zich veilig, en het aantal aangiften van misdrijven is gedaald. STIP streeft naar een stad waarin iedereen zich veilig voelt, ook 's avonds en na het uitgaan. STIP vindt het ook belangrijk dat Delft een tolerante, open stad blijft, waar de gemeente samen met haar inwoners werkt aan het verbeteren van de veiligheid.

Initiatieven voor veiligheid

Eén: maak Delft samen met Delftenaren veiliger

Delft is een open en tolerante stad, en dat moet zo blijven. De politie mag mensen best op hun gedrag op straat aanspreken, maar moet niet doorschieten met het geven van boetes. De politie zou in Delft moeten fungeren als 'gastheer van de straat'. Wat kan de gemeente nog meer doen aan de veiligheid in Delft?

- > STIP heeft in samenwerking met alle studentenverenigingen 'StudentenNet' opgezet, waarbij studenten 's nachts fungeren als ogen en oren van de politie. Zo is er altijd sociale controle op straat, een van de beste manieren om Delft veilig te houden.
- > De gemeente blijft investeren in het verbeteren van enge plekken, die door Delftenaren zelf kunnen worden opgegeven.
- > Uitgaansveiligheid in de Binnenstad blijft een prioriteit voor politie en gemeente.
- > Een nachtbus kan uitgaan in Delft makkelijker en veiliger maken.
- > STIP is geen voorstander van cameratoezicht in de Binnenstad, zolang nut en noodzaak niet zijn aangetoond en zolang niet alle andere mogelijke oplossingen geprobeerd zijn. Extra verlichting en meer sociale controle door het stimuleren van wonen in de Binnenstad maken de stad al een stuk veiliger.
- > De gemeente en de politie moeten hard optreden tegen fietsendiefstal, maar een verplicht registratiesysteem geeft veel bureaucratische rompslomp en is daarom niet de oplossing.
- > Als de politie op fietsverlichting controleert, moet er voor de fietser zonder licht een mogelijkheid zijn om ter plekke fietslampjes te kopen. Zo kan hij of zij na het krijgen van de boete in ieder geval veilig verder fietsen.
- > De brandveiligheid van sommige (studenten)woningen laat te wensen over. De brandweer zorgt daarom voor goede voorlichting en stimuleert brandveilige maatregelen zoals het ophangen van rookmelders.

Gedooft de 5 coffeeshops

Twee: de gemeente gedooft de bestaande Delftse coffeeshops

Delft heeft vijf coffeeshops. STIP wil dat de gemeente deze coffeeshops blijft gedogen. Het gedoogbeleid werkt immers goed: minder mensen in Nederland gebruiken drugs dan in ons omringende landen. Wel kunnen gemeente, politie en coffeeshophouders beter met elkaar samenwerken, om de stad leefbaar en softdruggebruik veilig te houden. Drie standpunten:

- > Delft blijft de huidige vijf coffeeshops gedogen.
- > De gemeente neemt het voortouw voor structureel overleg met de politie, de verslavingsorganisaties en de coffeeshophouders.
- > Coffeeshophouders zijn bereid om trainingen te volgen om verslaving te herkennen, en om voorlichting te geven in de coffeeshop. De gemeente moet dit aanbod met beide handen oppakken, in samenwerking met de verslavingsorganisaties.

Camera's weg bij nieuwe station

Drie: het nieuwe stationsplein moet zó veilig worden, dat cameratoezicht niet meer nodig is

STIP is altijd zeer kritisch geweest ten opzicht van cameratoezicht op het Stationsplein. Wij vinden de privacy een groot goed dat je niet zomaar op moet geven. STIP is akkoord gegaan met de verlenging van het cameratoezicht omdat het stationsgebied de komende jaren grondig op de schop gaat. STIP wil dat het nieuwe Stationsplein zó veilig wordt ingericht, dat cameratoezicht dan niet meer nodig is.

- > STIP wil dat de handhavingsacties rond het station vriendelijker worden voor de overgrote meerderheid van de reizigers die zich netjes aan de regels houden. Acties met hondenbrigades zijn te intimiderend.
- > Cameratoezicht bij het station is altijd tijdelijk, en wordt regelmatig grondig geëvalueerd en ter beoordeling aan de gemeenteraad voorgelegd.
- > Het nieuwe Stationsplein moet zo worden ingericht dat cameratoezicht niet meer nodig is.

Colofon

Het verkiezingsprogramma van STIP is geschreven door de gehele fractie van Studenten Techniek In Politiek. Daarnaast hebben oud-raadsleden input geleverd en hebben talloze experts op een specifiek gebied suggesties en advies geleverd. Natuurlijk: iedereen bijzonder bedankt voor de inspanningen voor weer 4 jaar STIP.

Alle foto's in dit verkiezingsprogramma en in alle andere promotiemiddelen van STIP zijn het eigendom van de vereniging Studenten Techniek In Politiek.

Eindredactie Job Veltman
 Bas Bennebroek

Contact

Urgent contact:
Bart Bickers
06-17362852

Met STIP in contact komen is makkelijk en kan op allerlei manieren. Het eenvoudigste is om een mailtje te sturen, maar je kan altijd een kop koffie komen drinken.

Studenten Techniek In Politiek
 Gemeenteraad Delft

Adres **Fractiesecretariaat**
 Markt 87
 2611 GS Delft
 Tel. 015-2602820
 Fax. 015-2197184

Adres **Hoofdkwartier Campagne 2010**
 Barbarasteeg 3
 2611 BM Delft

Fractie tot 3 maart 2010
 Fractievoorzitter Bas Bennebroek
 Raadslid Bart Bickers
 Commissielid Frank Gorte
 Commissielid Job Veltman
 Commissielid Ruben van der Dussen

Campagne 2010
 Lijsttrekker Mariëlle van Kooten
 Voorzitter Rutger Hofste
 Secretaris Ivo Jeukens
 Penningmeester Emma de Wit
 Planning Annemieke Pannekoek
 Media Johanne Punte Kalsheim
 Logistiek Sebastiaan Harskamp

VERKIEZINGS
 PROGRAMMA
 2010-2014
 STUDENTEN
 TECHNIEK
 IN POLITIEK





STIP
maakt
Delft

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010-2014
STUDENTEN
TECHNIEK
IN POLITIEK