



**VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2014 - 2018**



Vooruitblik

Anne Viruly - lijsttrekker 2014

Waarvoor kies jij 19 maart?

Door STIP te kiezen, kies je voor innovatie. Je kiest voor hardwerkende studenten die zich fulltime voor Delft willen inzetten. Wij zijn een partij met een vernieuwende blik op gemeentelijk beleid; een partij vol creatieve ideeën die de stad versterken.

Voor de komende vier jaar staat er een enthousiast team klaar. Een team met een visie voor de stad, die we werkelijkheid willen maken. Wij willen een levendig Delft waar altijd wat te doen is. We willen ervoor zorgen dat de stad innovatieve bedrijven trekt om de economie te versterken. Ondernemers krijgen de ruimte, de fiets heeft prioriteit en overbodige regels gaan de deur uit.

Stem STIP en ondersteun deze ambitie, op die manier kunnen wij ook de komende vier jaar zeggen: STIP regelt het.

Terugblik

Pieter Guldemon - wethouder 2010-2014

In 1994 bestormde een groep enthousiaste studenten de gemeentepolitiek: STIP werd geboren. 20 jaar later staat er een stevige politieke partij met een lijst indrukwekkende resultaten. Ik ben er trots op dat ik afgelopen 4 jaar Delft heb mogen besturen samen met mijn collegawethouders van D66, PvdA, GroenLinks en CDA. We hebben samen gewerkt aan een financieel gezonde stad, een splinternieuwe spoorzone en een sterke kenniseconomie.

STIP deed 4 jaar geleden de belofte om duizenden studentenwoningen te bouwen en de kenniseconomie te laten groeien. Als wethouder kenniseconomie & ruimtelijke ordening kan ik melden dat dat goed is gelukt. Er zijn 2300 studentenwoningen bijgebouwd, er is een recordaantal bedrijven gestart bij YES!Delft, DSM investeert miljoenen in de biotechcampus en er zijn ondanks de crisis grote nieuwe bedrijven naar Delft verhuisd.

STIP gaat daar graag nog minimaal 20 jaar mee door.
Stem daarom 19 maart op STIP.





Inhoudsopgave

| Hoofdstuk | p. |
|---------------------|----|
| Vooruitblik | 3 |
| Terugblik | 4 |
| Inhoudsopgave | 7 |
| Kandidatenlijst | 8 |
| Wat is STIP? | 10 |
| Speerpunten | 11 |
| Resultaten | 13 |
| | |
| Plannen 2014 - 2018 | |
| Kenniseconomie | 18 |
| Wonen | 22 |
| Cultuur | 25 |
| Stad en stenen | 27 |
| Bereikbaarheid | 30 |
| Zorg & sport | 34 |
| Duurzaamheid | 38 |
| Jongeren | 41 |
| Veiligheid | 42 |
| Financiën | 45 |
| | |
| Colofon | 46 |

Kandidatenlijst

2014-2018

Studenten Techniek In Politiek bestaat geheel uit studenten. Ook deze vier jaar staat er een grote groep enthousiaste studenten klaar. De kandidaten kenmerken zich door hun maatschappelijke betrokkenheid, grote inzet en creativiteit. Ze zijn allemaal toegankelijk en hebben er zin in.

Om STIP en studie te combineren werkt STIP volgens een unieke structuur: onze raadsleden wisselen door. Dat levert ons onze frisse blik op: geen van de STIP-raadsleden heeft de kans om in te dutten door een te lang raadslidmaatschap. Als technische studenten hebben we een analytische kijk op alle zaken die in Delft spelen. Om ervoor te zorgen dat we goed beslagen ten ijs komen, volgen alle STIP-raadsleden eerst een stevig opleidingstraject van minstens een jaar. Na afloop van het raadslidmaatschap brengen de raadsleden nog een jaar lang de opgedane kennis over op de nieuwe fractie. Daarnaast houdt STIP een uitgebreide databank bij. Om al die redenen en omdat STIP-raadsleden als enige van Delft full time aan de slag gaan, is STIP een effectieve fractie die veel bereikt.

| | | | |
|----|-------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Anne Viruly | 26 | Tom Baak |
| 2 | Gennadij Kreukniet | 27 | Evert Windels |
| 3 | Bert Vogel | 28 | Peter Evers |
| 4 | Lisa ten Brug | 29 | Hiske Braaksma |
| 5 | Annelieke Brouwer | 30 | Allard de Stoppelaar |
| 6 | Odilia Schölvinck | 31 | Jan Keenan |
| 7 | Robbert de Keijzer | 32 | Thomas Horstink |
| 8 | Pim de Haas | 33 | Boy Bos |
| 9 | Elysa Hofstra | 34 | Thom Hubers |
| 10 | Michelle Corten | 35 | Michelle Poorte |
| 11 | Bas Vollebregt | 36 | Jonathan van der Helm |
| 12 | Falco Bentvelsen | 37 | Thore Boerboom |
| 13 | Bibianne van der Maesen | 38 | Luuk Buijs |
| 14 | Suzanne Janssen | 39 | Sebastiaan van Didden |
| 15 | Matthias Floor | 40 | Luuk Mulder |
| 16 | Robin Govers | 41 | Bjorn van der Laan |
| 17 | Erika van der Linden | 42 | Sjoerd de Groot |
| 18 | Dorris Derksen | 43 | Leslie Nooteboom |
| 19 | Victor Mensink | 44 | Freek Zonderland |
| 20 | Tim Visser | 45 | Berend Jan Berends |
| 21 | Pim van der Wal | 46 | Job Nijs |
| 22 | Elwin van Beurden | 47 | Anny Oving |
| 23 | Berend van der Mersch | 48 | Joost Verhoeff |
| 24 | Twan de Nijs | 49 | Lian Merckx |
| 25 | Sybren van der Velde | 50 | Pieter Guldemond |



Wat is STIP?

Studenten Techniek In Politiek (STIP) is een gemeenteraadspartij in Delft, door studenten, voor alle Delftenaren. Onze partij maakt sinds 1998 deel uit van de coalitie en levert sindsdien ook wethouders voor de stad. Momenteel is Pieter Guldemond wethouder voor STIP. We zijn daarmee uniek: wij zijn de enige studentenpartij in Nederland die een positie in het college van burgemeester en wethouders heeft.

STIP is een gemeenteraadspartij met een jonge, verfrissende visie op alles wat er in de stad speelt. We gebruiken ons analytisch vermogen om politieke keuzes te maken. We staan daarom bekend om onze pragmatische en constructieve inbreng op alle onderwerpen.

Samengevat is STIP:

- Een jonge en positieve kijk op de zaken die in Delft spelen.
- Een partij voor álle Delftenaren.
- Een pragmatische partij met concrete plannen

STIP is in 1993 opgericht om de stem van studenten in de gemeenteraad te laten horen en de samenwerking tussen de TU Delft en de gemeente te verbeteren. Inmiddels zijn we een stabiele stem in de Delftse politiek. STIP heeft een technische achtergrond en kan daarmee goed de Delftse 'case' analyseren, aangrijpen en oplossen.

STIP is verder:

- Een toegankelijk aanspreekpunt voor alles wat met de gemeente te maken heeft.
- De jongeren- en studentenstem in de gemeenteraad van een stad met 25 duizend jongeren en studenten.
- Uniek als studentenpartij in Nederland

STIP gaat daarnaast fulltime de politiek in, waar andere partijen dat parttime doen. Dit maakt dat we veel in de stad te vinden zijn voor de mening van betrokkenen en experts en we voldoende tijd hebben om ons vergaand in ontwikkelingen te verdiepen. STIP-raadsleden zijn door dit fulltime commitment altijd goed ingelezen en inhoudelijk ijzersterk.

Speerpunten

1. Economische groei door innovatie

De technische kennis in Delft biedt economisch een enorme kans. STIP ziet de kenniseconomie als dé manier om banen te creëren op alle niveaus. Zo laten we bedrijven starten in YES!Delft, zorgen we dat die kunnen doorgroeien en halen we technologische bedrijven naar Delft.

2. Levendige cultuur

Cultuur maakt Delft levendig en zorgt ervoor dat er wat te beleven is. Toon de prachtige Delftse historie, en vul die aan met evenementen, feesten en festivals. Durf daarvoor af en toe wat regels los te laten en stimuleer grensverleggende en innovatieve initiatieven.

3. Fietsstad en slimme duurzaamheid

Technologie is de sleutel tot duurzaamheid. STIP zet in op grote projecten: de Spoorzone aansluiten op geothermie, grootscheeps zonnepanelen stimuleren en de toekomst dichterbij halen in de Green Village. Fietsen zijn daarnaast hét vervoersmiddel van Delft; voldoende stallingen in de stad en bij het station zijn dus essentieel.

4. Passende zorg

STIP gaat uit van wat mensen kunnen. Met elk individu bekijken we wat er echt nodig is. Samen met hun omgeving zorgen we dat iedereen in Delft de zorg krijgt die nodig is. De gemeente krijgt veel extra taken van het Rijk, waarbij maatwerk wat betreft STIP de oplossing is.

5. Geen overbodige regels

Om een veilig Delft te creëren moeten er prioriteiten worden gesteld. STIP zet de politie- en handhavingscapaciteit dus in waar het echt nodig is. Het drinken van een roseetje in je voortuin moet wat STIP betreft gewoon kunnen.



Leeswijzer

Het verkiezingsprogramma 2014-2018 bevat de uitgangspunten die STIP de komende jaren zal hanteren voor het bestuur van de stad. Deze zijn thematisch geordend in tien hoofdstukken.

Op de websites stipdelft.nl of 19maart2014.nl is het verkiezingsprogramma ook te vinden. Hiernaast is een inhoudelijke flyer met een beperkte selectie van standpunten. Deze zijn af te halen.










Delft is de stad van innovatie



Resultaten

Coalitie 2010-2014

De afgelopen vier jaar had STIP de eer om vanuit de coalitie Delft mee te besturen. We zijn erg trots op de resultaten van deze coalitie. Samen met D66, PvdA, GroenLinks en CDA hebben we de stad hervormd en sterker gemaakt, ondanks financieel zwaar weer. Door een goede samenwerking heeft de coalitie een mooie lijst aan resultaten kunnen bereiken waar we trots op zijn;

-  De financiën van de stad zijn op orde, en de toekomst is solide en voorzichtig begroot. Ondanks de financieel zware tijden heeft het college daarnaast ieder jaar een positief resultaat getoond op de jaarrekening.
-  De Spoorzone is in vier jaar tijd compleet getransformeerd. De tunnel is af, het nieuwe station en stadskantoor staan in de steigers en er ligt een prachtig stedenbouwkundig plan voor de toekomstige wijk.
-  Het aantal jongeren dat vroegtijdig school verlaat is door gemeentelijk beleid vier jaar gestaag gedaald; steeds meer jongeren maken nu een opleiding af.
-  Het aantal uitkeringen dat in Delft wordt verstrekt, is fors gedaald. Het voorheen aanvullende Rijksbudget is daarom vanaf 2013 niet meer nodig.
-  Alle drie de Delftse aandachtswijken zijn verbeterd. De scores die de buurtbewoners hun wijk gaven, zijn significant gestegen.
-  Ieder jaar investeren we in de Binnenstad om zo meer bezoekers te trekken en hen langer te laten blijven.
-  Tramlijn 19 nadert zijn voltooiing. In 2015 kun je vanaf een gloednieuw station de tram nemen en uitstappen bij de Aula, bij de faculteit Civiele Techniek, of naast het Sportcentrum.
-  Starters kunnen op de Delftse woningmarkt gebruik maken van een starterslening.
-  Delft krijgt een distributiesysteem in de Binnenstad. Winkels worden binnenkort door een collectief systeem bevoorrad; vrachtwagens worden bij de snelweg gelost en de voorraad gaat met schoner vervoer de stad in.

Resultaten

STIP-wethouder 2010-2014

STIP-wethouder Pieter Guldemond heeft zich vier jaar met volle overgave ingezet voor de stad. Met de portefeuilles Kenniseconomie, Ruimtelijke Ordening, Stadsmarketing en Studentenhuisvesting was hij bestuurlijk trekker van deze onderwerpen in de stad. Samen met het college van Burgemeester en Wethouders heeft hij onder andere de volgende punten voor Delft bereikt;

-  Er zijn 2300 nieuwe studentenkamers bijgebouwd, de komende 4 jaar komen daar nog eens 2000 extra studentenwoningen bij.
-  Investeren in de kenniseconomie begint zijn vruchten af te werpen: grote nieuwe technologische bedrijven zoals 3M, Applikon Biotechnology en VDL hebben zich in Delft gevestigd.
-  Er is in incubator YES!Delft een recordaantal nieuwe bedrijven gestart. Als wethouder Kenniseconomie heeft Pieter Guldemond hier vanuit de Raad van Commissarissen sturing aan gegeven.
-  Incubator YES!Delft zit vol en daarom komt er een YES!Delft doorgroeigebouw inclusief laboratoriumruimte.
-  Er is een nieuwe welstandsnota van kracht die een woud aan regels vervangt door ruimte voor experimentele architectuur.
-  Naast de functie van universiteitslocatie moet de campus ook een fijne plek zijn om te wonen. Daarom is er geïnvesteerd in een groene omgeving en komt er een supermarkt.
-  De internationale concurrentie verhogen gaat het best met de regio gezamenlijk. Delft heeft het voortouw genomen in de oprichting van de Regionale Ontwikkelingsmaatschappij (Innovation Quarter). Hierin werken 5 gemeentes, 3 universiteiten en 2 medische centra samen aan de groei van de kenniseconomie.
-  Delft is proeftuin voor innovaties geworden: van het installeren van duurzame straatverlichting tot het testen van nieuwe waterkeringen op Technopolis.
-  DSM is behouden gebleven voor Delft en investeert nu tientallen miljoenen in de ontwikkeling van de biotechcampus.
-  Pieter heeft het bedrijfsverzamelgebouw 'De Zuster' aan de Koornmarkt gerealiseerd. Dit voorheen leegstaande pand zit nu boordevol creatieve bedrijven.
-  Winkels mogen elke zondag open zijn.
-  In Delft heeft zich de Bouwcampus gevestigd waar zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers samen in een lerende omgeving vernieuwing in de bouw stimuleren en versnellen.
-  Delft heeft groen licht om een protonenkliniek te starten. Van de vier aanvragen in het land kregen alleen die van Groningen en Delft toestemming. De kliniek denkt jaarlijks zeshonderd patiënten met een externe radiotherapie te kunnen behandelen.



Leegstand in winkelstraten wordt
aangepakt



Resultaten

STIP-fractie 2010-2014

De STIP-raadsleden hebben de afgelopen jaren constructieve ideeën ingebracht in de gemeenteraad. Door goed op de hoogte te zijn van ontwikkelingen, veel te praten met mensen in de stad en ons uitgebreid te verdiepen in beleidsvoorstellen, hebben we positieve aanpassingen kunnen voorstellen voor Delft. Ideeën van een fractie worden pas werkelijkheid na instemming van een meerderheid van de Raad. Toch kunnen we van de volgende punten zeggen dat de STIP-fractie initiatiefnemer was;

-  Voor STIP was het belangrijk dat er budget bleef voor fietsvoorzieningen. De fractie heeft daarom voorgesteld om jaarlijks nog minimaal twee ton vrij te maken voor meer fietsstallingen, nieuwe fietspaden en hogere kwaliteit fietsinfrastructuur.
-  Jongeren die in een dak- en thuislozenopvang terecht komen zijn niet op hun plek. STIP heeft samen met de PvdA ervoor gezorgd dat zij daar een eigen kamer hebben gekregen, en na de overnachting actief ondersteund worden.
-  Samen met de PvdA is het initiatief genomen om een stadsbouwmeester aan te stellen. Deze expert adviseert de gemeente en raad over architectuur binnen stedenbouwkundige plannen.
-  Grootschalige handhavingsacties bij het station zijn samen met de SP, GL en D66 gestopt, waardoor voorbijgangers niet langer massaal op vervoersbewijzen, ID en openstaande boetes worden gecontroleerd.
-  Op aanraden van STIP heeft het college meermaals werkzaamheden op routes naar de TU-wijk buiten de college- en tentamenperioden van de kennisinstellingen gepland.
-  STIP heeft met een aantal andere partijen gevraagd of kroegen en sociëteiten zelf hun sluitingstijd mogen bepalen. Er is besloten dat cafés 4 avonden in de week, en sociëteiten altijd zelf hun eigen sluitingstijd mogen kiezen.
-  .Woningen creëren boven winkels is vaak niet rendabel voor pandeigenaren in de Binnenstad. Vaak stond hun bovenverdieping dan ook leeg. STIP heeft ervoor gezorgd dat er zowel eerder en in meer woningen een woning boven winkels is gerealiseerd met hulp van de gemeente.
-  Omdat Delft veel buitenlandse kenniswerkers heeft vindt STIP dat informatie vanuit de gemeente ook in het Engels beschikbaar moet zijn. Door vragen van STIP wordt verkiezingsinformatie vanuit de gemeente nu ook in het Engels aangeboden.
-  In Delft staan er steeds meer winkels leeg. STIP opperde meerdere ideeën om dat tegen te gaan, zoals het makkelijker maken om een pop-up store te beginnen.
-  STIP zag in Amsterdam het concept van particuliere auto's delen snel opkomen. Na dit idee in Delft geopperd te hebben stimuleert nu ook Delft nu actief deze moderne manier van autogebruik.
-  De internationaal bekende graffitiwand in de Prinses Irenetunnel kon door de nieuwe inrichting niet anders dan verdwijnen. STIP heeft zich ingezet om alternatieve graffitiplaatsen mogelijk te maken, waardoor er nu een graffitiwand te vinden is bij de Provincialeweg.
-  STIP heeft via een aangenomen motie het mogelijk gemaakt om buiten de Binnenstad hoger te bouwen dan 75 meter.
-  STIP vroeg om beleid op elektrische autolaadplekken. Naar aanleiding van deze vraag is een samenwerking met stichting e-laad gestart waardoor er nu 27 elektrische oplaadpunten zijn gerealiseerd.



STIP

regelt het

**PLANNEN
2014 - 2018**



1. KENNISECONOMIE

Delft heeft een topuniversiteit, een historische binnenstad en grote internationale bedrijven. Alle ingrediënten voor een bloeiende kennisstad zijn daarmee aanwezig. STIP ziet een ijzersterke Triple Helix voor zich; wetenschap, bedrijfsleven en overheid die gezamenlijk de economie van de stad versterken. Een Technologische Innovatie Campus (TIC) Delft die creativiteit en innovatie uitstraalt en een onweerstaanbare aantrekkingskracht heeft op toptalent, ondernemende technostarters en internationals die deze potentie vol benutten. We plukken nu de eerste vruchten en de bedrijvigheid trekt aan, maar we zijn nog lang niet klaar. Delft heeft een enorme kans als stad van innovatie: die kans wil STIP niet laten liggen!

1.1 MEER DELFTSE BEDRIJVEN

Creëer nieuwe bedrijven

Bedrijven moeten in Delft kunnen starten, groeien en groot worden. YES!Delft heeft met starters als Isis, Senz, Ampelmann en meer dan 70 andere bedrijven haar meerwaarde bewezen. Dit instituut wordt daarom blijvend ondersteund en krijgt een aangrenzend gebouw waar bedrijven die hard groeien een aantrekkelijke volgende locatie kunnen vinden.

Delft maakt het je zo makkelijk mogelijk om een bedrijf te starten, zo betalen ondernemers de eerste 5 jaar geen gemeentelijke belasting voor hun bedrijfspand.

Startende bedrijven hebben goedkope bedrijfsruimtes nodig. In de komende vier jaar wordt er daarom 3000 m² aan bedrijfsverzamelgebouw extra in Delft gecreëerd. Hiervoor wordt eerst gekeken naar de leegstaande gebouwen in de Binnenstad en die in eigendom van de gemeente zijn.

Trek bedrijven aan

Delft zorgt voor meer bedrijven en banen door samen met de regio bedrijven over de hele wereld aan te sporen zich in Delft (TIC) te vestigen.

Hoe verleid je ze daartoe? Daar slaagt Delft nog niet voldoende in. Acties die daaraan bijdragen krijgen daarom voorrang; de juiste huizen bouwen, de bereikbaarheid van de TU-campus en een cultureel aantrekkelijke stad.

Technopolis blijven we exclusief reserveren voor technologisch innovatieve bedrijven, omdat dit het profiel van de stad versterkt. Met Exact, 3M en Applikon Biotechnology is daarvoor een goede basis gelegd, die koers laten we niet varen.

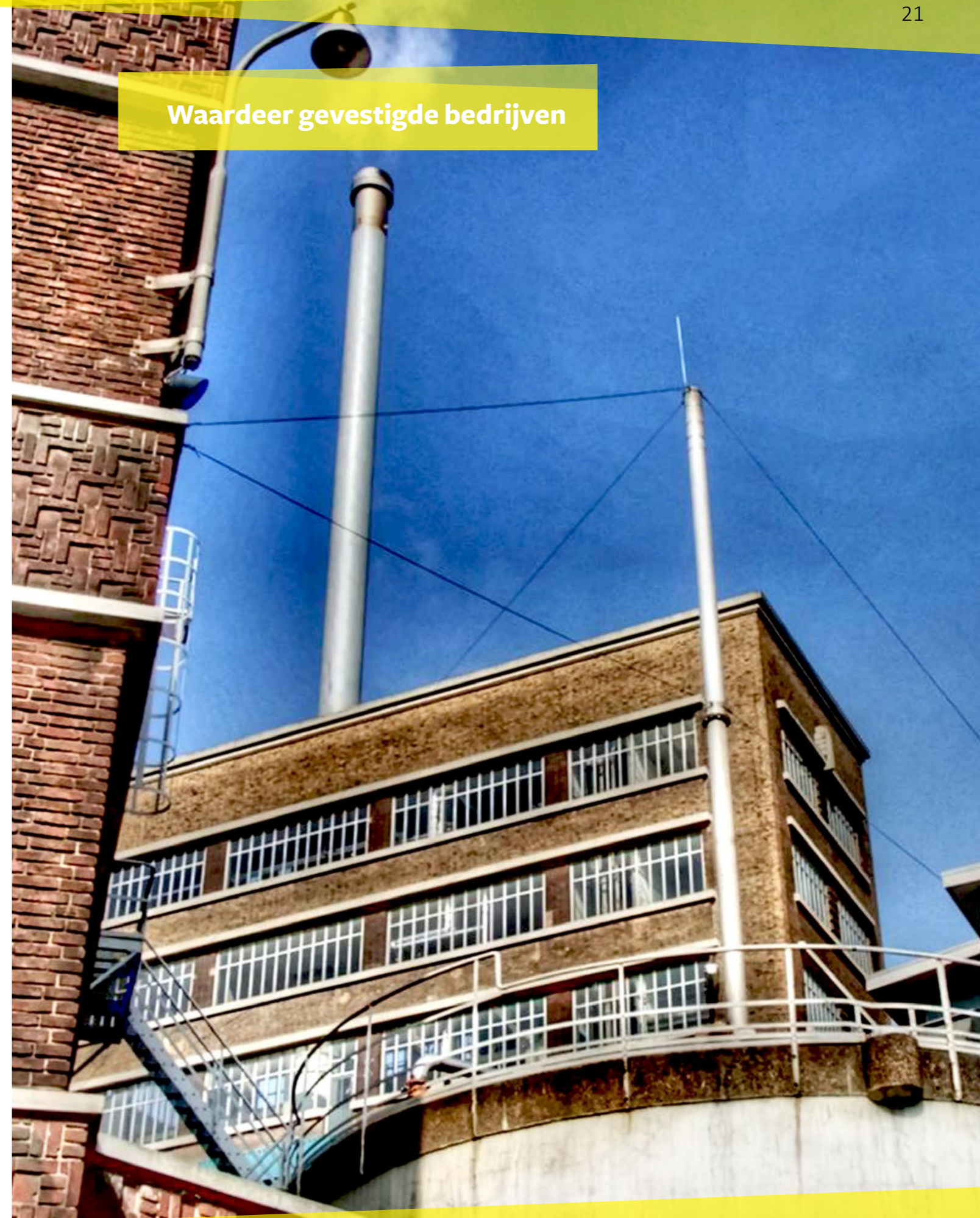
Waardeer gevestigde bedrijven

DSM krijgt in ruimte en regelgeving de mogelijkheid om de biotech-campus Delft verder te ontwikkelen. We juichen toe dat biochemische start-ups daar ook een plek krijgen.

Andere gewaardeerde bedrijven als Mapper, Exact, Tamtam, Topdesk, Fox-IT, Octatube en Samsung houden we ook graag in Delft. Die waardering moeten ze merken in hun contact met de gemeente. Er moet één contactpersoon zijn die deze bedrijven actief ondersteunt.

Het creatieve bedrijfsverzamelgebouw "De Zuster" aan de Koornmarkt is een groot succes. Waar het nu een tijdelijke invulling is, wordt dat binnenkort permanent toegewezen.

Waardeer gevestigde bedrijven





3000 m² extra goedkope
bedrijfsruimte

1. KENNISECONOMIE

1.2 WERK SAMEN

.. met de regio. Een sterke regio trekt bedrijvigheid aan. In het aantrekken van bedrijven en de marketing van de regio wordt daarom gezamenlijk opgetrokken via een regionale ontwikkelingsmaatschappij, genaamd InnovationQuarter.

.. in Europa. Delft heeft daarom iemand nodig die de weg kent in Brussel. De EU heeft honderden miljoenen beschikbaar voor innovatie. Om hier optimaal van te profiteren is het belangrijk om samen met andere kennisregio's in Europa op te trekken en gezamenlijk aanvragen te doen.

.. met alle huidige partners. Er vindt continu overleg plaats met TU Delft, de HBO's, UNESCO-IHE en andere kennispartners om gezamenlijk Delft in de wereld te verkopen.

.. met nieuwe partners. Op korte termijn worden het volledige MKB, de culturele- en de zorgsector betrokken om zo innovaties nog verder ten goede te laten komen aan iedereen in Delft.

1.3 DELFT IS EEN PROEFTUIN

Delft wordt een Smart City: we starten als eerste met een geothermie-wijk en deze trend zetten we voort: we worden Europees voorbeeld van innovatieve informatiesystemen, verkeersnetwerken en duurzame hightech. We kandideren ons daarom in 2014 met een serieus voorstel als Smart City voor de doelstelling van Europa.

Innovaties vanuit de kennisinstellingen kunnen altijd op Delftse bodem worden getest. De gemeente gaat daarvoor flexibel om met de regels, met lege panden en het gebruik van openbare ruimte. Delft krijgt een ideeënveiling; goede ideeën van Delftse bodem worden daar via een veiling gekoppeld aan investeerders.

1.4 VERBREED HET ONDERWIJS

Elke jongere kan in Delft op alle niveaus techniek studeren. Van vmbo-niveau tot aan promoveren. Delftenaren zijn daarmee de ultieme werknemer voor een technologisch innovatief bedrijf.

Elke scholier komt minimaal eens per jaar langs in het Science Centre, daarnaast start er een scholieren-ondernemersprogramma in samenwerking met YES!Delft.

Ook kinderen van de internationale werknemers moeten hier kunnen leren. Voor hen komt er daarom een internationale basisschool.

Scholieren in Delft zonder diploma verliezen we niet uit het zicht. Via een goede koppeling tussen opleidingen en het bedrijfsleven, kan een kind eventueel ook op de werkvloer verder leren.

2. WONEN

Starters en studenten kunnen onvoldoende terecht op de Delftse woningmarkt. Als we een stad van innovatie willen zijn, moeten we voor deze doelgroepen woningen bouwen. De Spoorzone is hiervoor een goede kans; hier kunnen we immers ongeveer 1000 woningen bouwen. Delft heeft de afgelopen jaren een gigantische hoeveelheid studentenwoningen bijgebouwd. Omdat de studentenstroom blijft groeien gaan we voor deze doelgroep in datzelfde tempo door.

2.1 VOEG STARTERSWONINGEN TOE

In de Spoorzone zijn starterswoningen de hoogste prioriteit; hierbij houden we rekening met de brede vraagbehoefte; vrije huur en koop.

Mensen die juist ten tijde van crisis hun eerste woning willen kopen, vinden nog vaak onwelwillende banken. De gemeente zorgt tijdelijk dat de drempel voor banken wordt verlaagd door het aanbieden van startersleningen, zodat meer mensen in Delft hun eerste huis kopen.

Kluswoningen zijn in andere gemeenten een groot succes; er is vraag naar. Ook Delft zorgt voor deze mogelijkheid voor starters. Voor locaties gaat de gemeente in overleg met corporaties, eigenaren van leegstaande kantoren en makelaars, waarna de gemeente de oude eigenaren ontzorgt en de nieuwe klussende eigenaren adviseert.

2.2 LOS HET KAMERTEKORT OP

De huidige planning is leidend; tot 2023 worden er nog 2000 studentenwoningen bijgebouwd. De geplande woningen op de campus hebben daarbij prioriteit.

Veel studenten willen niet alleen wonen. In de toekomstige bouw moet daarom meer dan 50% van de woningen onzelfstandig zijn. Worden er toch zelfstandige woningen gebouwd, dan worden deze voorzien van een gemeenschappelijke ruimte.

Terreinen waar door de crisis niet gebouwd wordt, worden aangeboden voor de bouw van tijdelijke studentenwoningen.

Verplichte parkeergarages maken studentenwoningen onnodig duur. De parkeernorm voor studentenwoningen mag daarom nog lager zijn.

Om van de campus een leefbare wijk te maken, komen daar faciliteiten en buurtvoorzieningen zoals koffiebars, ontmoetingsplekken, supermarkten en een avondwinkel bij.

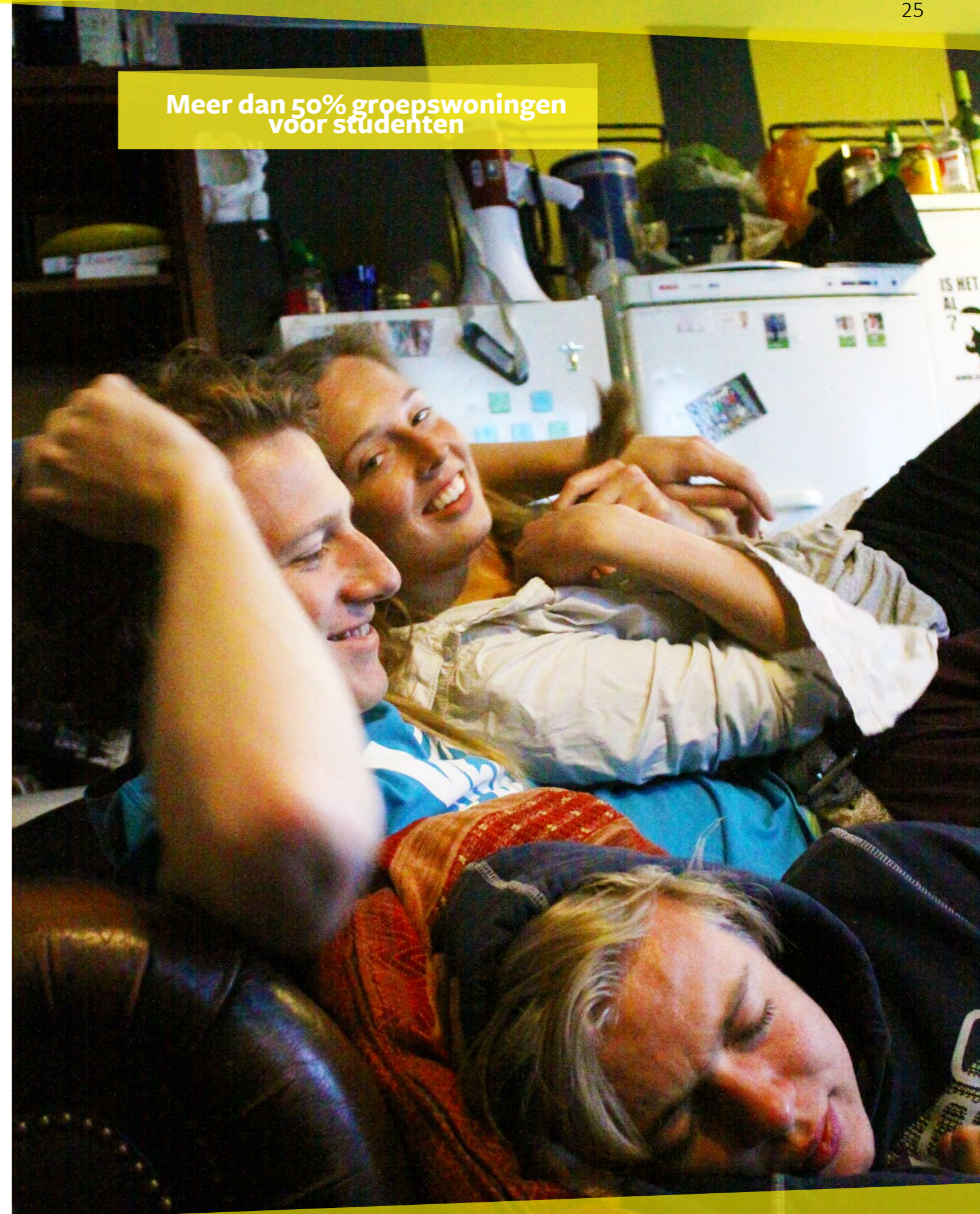
2.3 GEBRUIK LEGE PANDEN

Wanneer iemand een leegstaand pand wil ombouwen stelt de gemeente zich welwillend op met vergunningen en bestemmingsplannen. De leegstand wordt daardoor minder en het woningprobleem ook.

Stichting Herontwikkeling tot Studentenhuisvesting Delft is een stichting van studenten die zelf hun woningen klussen in leegstaande kantoren. Treedt met hen in overleg voor een tweede leegstaand kantoor in Delft om dit te gaan doen.

Ondernemers die boven hun winkel het huis leeg laten staan, worden aangespoord deze tot woningen om te bouwen.

Meer dan 50% groepswoonruimten voor studenten



Meer Delftse festivals



3. CULTUUR

In Delft is er wat te doen, en in de toekomst nog veel meer. Een stad vol culturele evenementen, hippe studio's en verrassingen op straat. Start bij het sterk houden van de grote partners en richt je vervolgens op de stabiele onderlaag; de hippe arthouse bij Filmhuis Lumen, kansen voor onbekend talent bij het Rietveldtheater, de vernieuwende concepten van TOP Delft, Kadmium, Ciccionina en de Koornbeurs. Wij zien een stad waar bestaande partners nieuwe partners helpen, waar culturele spelers elkaar versterken. Delft, de stad vol levendige cultuur: trots op haar historie en bruisend van hippe festivals en evenementen.

3.1 CREËER EEN STEVIGE BASIS

De gemeente stimuleert de koppeling tussen de culturele activiteiten op de TU en die in de Veste, VAK en DOK; niet alleen de inhoudelijke koppelingen van programma's maar ook uitwisseling van locaties.

Popbeleid wordt een vast onderdeel van het cultuurbeleid; deze sector van de cultuur spreekt specifiek jongeren aan, en zorgt dat ze kunnen optreden om zo hun talent te ontwikkelen.

In dit internettijdperk moeten bibliotheken zich opnieuw uitvinden. DOK is daar heel succesvol mee gestart, en in 2009 zelfs beste bibliotheek van het land geweest. Geef de bibliotheek genoeg ruimte deze ontwikkeling door te zetten.

Museum het Prinsenhof moet hipper. Verbind de historie met de toekomst en doe dat op een aantrekkelijke wijze, ondersteund met digitale middelen. Maak interactieve tentoonstellingen, digitale lespakketten en zorg dat ieder bezoek een beleving is.

3.2 RUIMTE VOOR VERNIEUWING

Subsidie is niet de enige optie ter ondersteuning van cultuur. Start een adviesloket gerund door ervaren cultuurinstellingen. Zij kunnen als de beste kleinere spelers ondersteunen in cultureel ondernemerschap, bijvoorbeeld in de vorm van hulp bij PR, het vinden van repetitieruimtes of media-aandacht.

Het nu leegstaande Armamentarium (oude legermuseum) wordt een culturele hotspot. We trekken een nieuw museum aan dat in ons profiel als innovatieve stad past, en omringen het met kleinschaligere cultuur in de vorm van oefenruimtes, horeca en expositieruimtes.

Delftse festivals? De lijst is lang, maar hij mag wat STIP betreft nog veel langer worden. Westerpop, het ZOMERfestival, het Jazz- en Bluesfestival, Delft Chamber Music Festival, het Theaterfestival, Blikopener, maar ook Stukafest, Aangeschoten Wild, Ohm-, het IO-festival en anderen zijn nog maar het begin. Op korte termijn wordt daar in ieder geval een festival aan toegevoegd gericht op de technologische innovatieve kant van Delft, denk aan een "Dutch Innovationweek",

Het Prinsenkwartier wordt dé nieuwe activator voor de Delftse creatieve industrie. Hier worden evenementen gecombineerd met co-creatiwerkplekken, ondersteund door een vernieuwend horecaconcept. Binnen deze bruisende omgeving wordt de meerwaarde van de combinatie van cultuur, design, techniek en ondernemerschap toegankelijk gemaakt.

Creëer een aantrekkelijk Delfts Uitbureau; één interactieve, actuele plek voor de volledige stadsagenda. Hiervoor wordt ook in overleg getreden met de studenten van Plan_D. In verdere stadsmarketing heeft Delft in de organisatie Delft Marketing een sterke partner. In de toekomst kan Delft steeds meer aan deze organisatie overlaten.

3. CULTUUR

3.1 WEES ALS OVERHEID FLEXIBEL

Delft is innovatief, ook qua cultuurbeleid. Zeker in de culturele sector is stilstand achteruitgang. Zorg daarom voor een korte looptijd in subsidies en een wendbare gemeente als het cultuur aangaat.

Cultuur moet overal kunnen. Zorg daarnaast voor plekken in Delft waar weinig beperkende regels gelden, bijvoorbeeld bij de Schiehallen.

Posters aanplakken zorgt voor bekendheid van een evenement; dit moet in de toekomst op het dubbele aantal plekken in de stad kunnen.

4. STAD EN STENEN

Delft is een compacte stad met veel bebouwing op een klein gebied. Dit betekent dat we slimmer moeten omgaan met de ruimte die er is. Die moet efficiënt, aantrekkelijk en veilig zijn ingericht. **Om ontwikkelingen te stimuleren moet de gemeente de markt goed begeleiden. Vermijd onnodig ingewikkelde processen, en voorkom half afgebouwde wijken.**

4.1 HOOGWAARDIG RUIMTEGEBRUIK

Delft houdt ook in de periode 2014-2018 een stadsbouwmeester aan; deze ziet toe op het bouwen van hoogwaardige architectuur in de bijzondere gebieden van Delft.

Het gebied rond de Sebastiaansbrug en Kanaalweg naar de TU Delft wordt verlevendigd om zo de koppeling tussen de Binnenstad en de TU te verbeteren.

Aan de randen van de stad wordt hoogbouw gestimuleerd; dit zorgt voor meer ruimte voor groen in deze volgebouwde stad.

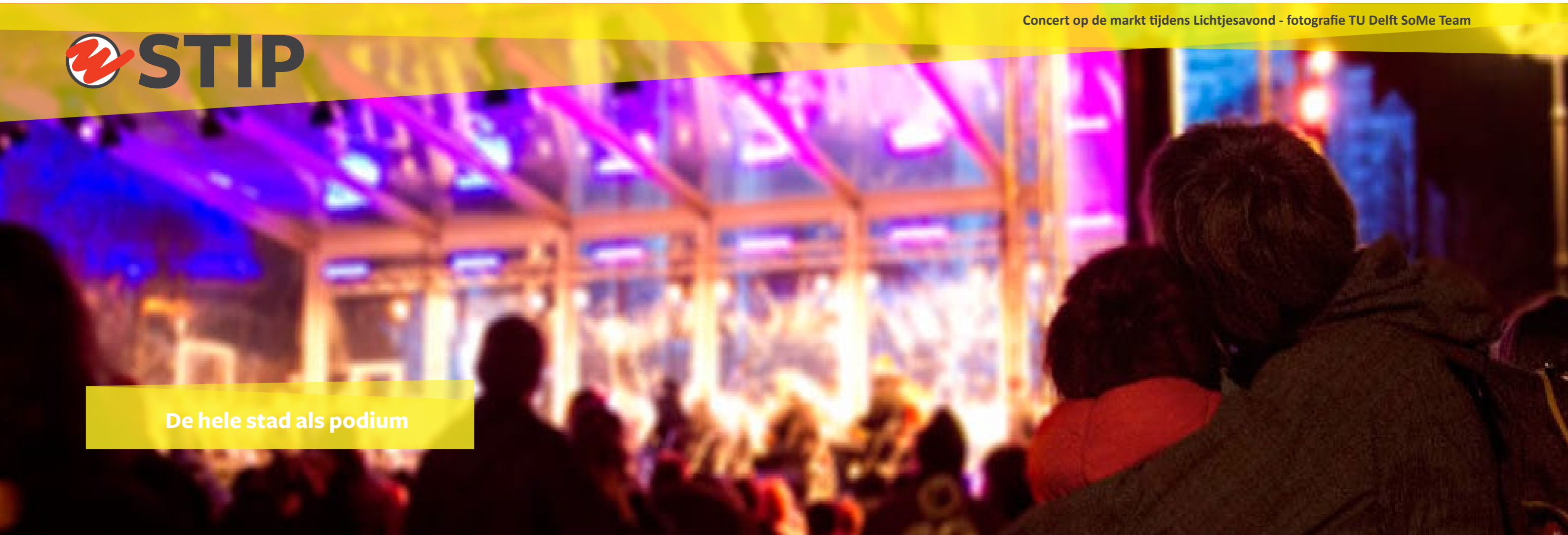
Verminder overlast van bouwprojecten en wegopbrekingen. Met een aantal eenvoudige maatregelen kan de gemeente deze overlast minimaliseren:

- Geef ruim van te voren informatie over de reden en duur van een omleiding en over hoe deze precies gaat lopen. Dit moet zowel op de locatie, als online te vinden zijn.
- Verander omleidingen zo min mogelijk; zorg dat deze in één keer duidelijk, logisch en veilig zijn. Maak ze daarnaast zo kort mogelijk, weggebruikers vinden anders zelf het snellere alternatief.

Concert op de markt tijdens Lichtjesavond - fotografie TU Delft SoMe Team



De hele stad als podium



Een binnenstad om te gebruiken

Gezelligheid bij de Boterbrug - fotografie Piotr Iliwiecki



4. STAD EN STENEN

4.3 DE SPOORZONE ALS VISITEKAARTJE

Bovenop de spoortunnel zal een nieuw stadsdeel verrijzen. Voorheen Spoorzone, nu Nieuw Delft, wordt het visitekaartje van het Delft van de toekomst. STIP vindt dat de Spoorzone een moderne, maar ook hippe en energieke wijk moet worden en daarmee een uitbreiding van de Binnenstad.

De wijk wordt duurzaam en zowel aangesloten op het geothermie-project van de TU, als op een elektrisch smartgrid.

Vraag lichtontwerpers om van de Spoorzone een voorbeeldproject te maken; zorg dat er met interactieve verlichting wordt gespeeld.

De Spoorzone ademt techniek. Maak daarvoor met de TU Delft afspraken over zichtbaarheid daarvan, door middel van een collegezaal of zelfstudieruimte in het nieuwe stadsdeel.

In de Spoorzone vind je alle moderne woonvormen, van woningdelen en kluswoningen tot collectief particulier opdrachtgeverschap. Als mensen zelf met een nieuwe manier van woningbouw komen, denkt de gemeente daarin mee.

Sommige stukken Spoorzone liggen nog jaren braak. Mensen met een creatief idee voor een tijdelijk project krijgen veel ruimte dat uit te voeren. Een voorbeeld hiervan is een Beach Lounge Bar als Zandfoort in Amersfoort.

Bied in de Spoorzone de mogelijkheid aan tot het stichten van een culturele popkoepel van het kaliber van de Biergarten in Rotterdam of Club Trouw in Amsterdam.

4.4 EEN BINNENSTAD OM TE GEBRUIKEN

De Binnenstad is van iedereen, ook van hen die er niet wonen. STIP vindt dat Delftenaren uit alle wijken gebruik moeten kunnen maken van de Binnenstad. Of dit nou is om te winkelen, om een evenement te bezoeken of om op een terrasje wat te drinken. De geschiedenis heeft ons een prachtig decor nagelaten van monumenten, kerken en grachten. Waardeer ze, versterk ze, maar zie ze niet als museum. Houd daarom ruimte voor gebruik; een stoep vol kinderen en stoepkrijt, een gracht vol studenten en barbecues en huizen vol trotse bewoners.

De grachten kunnen meer gebruikt worden. Door de sluisen te sluiten bij vorst kan er geschaatst worden. In de zomer worden alle elektrische bootjes vaartuigen op spierkracht toegestaan. De Barbarasteeg blijft ook in de toekomst open voor fietsers.

In de Binnenstad ligt in net zoals alle andere steden leegstand op de loer. Overleg daarvoor met vastgoedeigenaren en stimuleer levendige etalages, pop-up stores en tijdelijke flexibele studie- en werkplekken om ook tijdelijke leegstand tegen te gaan.

De horeca krijgt de ruimte om te ondernemen. De vrije sluitingstijden blijven bestaan, en terrassluitingstijden en het aantal terrasboten worden niet beperkt.

De binnenstad is van iedereen; zorg dat in overlegorganen niet alleen zij die er ook slapen worden gehoord, maar ook de andere doelgroepen die de Binnenstad gebruiken.

Gratis WiFi in de hele Binnenstad. Overleg daarnaast met de kennisinstellingen om het netwerk aan het Eduroam te koppelen.

Breid het autoluwe gebied uit richting Centrum Noord (Nieuwe Langedijk, Vlamingstraat). De autoluwe binnenstad heeft de stad een stuk mooier gemaakt, en geen enkele straat die ooit klaagde wil nu terug naar de oude situatie. Met deze uitbreiding wordt een logisch gebied bij het autoluwe gebied getrokken.

5. BEREIKBAARHEID

Om de stad ten volle te benutten, moet men overal snel en veilig kunnen komen. Het is primair de taak van de overheid om dit mogelijk te maken. De manier waarop dit ingevuld wordt, vormt het karakter van jouw stad. STIP kijkt naar verkeer vanuit een shared-space gedachte. Dat betekent de openbare ruimte zo inrichten dat die uitnodigt tot sociaal gedrag. Zo houden mensen rekening met elkaar, in plaats alleen te kijken naar de aanwezige verkeersborden.

Delft is een hele compacte stad en daarom ideaal als fietsstad. Fietsen is schoon, snel en nog gezond ook. STIP is daarom van mening dat de gemeente in fietsen moet blijven investeren.

5.1 RUIM BAAN VOOR DE FIETSER

Houd structureel budget voor fietsprojecten zoals aanleg van ontbrekende schakels, toevoeging van fietsenstallingen en de verbetering van de kwaliteit van fietspaden.

Er moet een volwaardig tweerichtingsfietspad langs de Sebastiaansbrug komen.

Leg een fietstunnel aan bij station Delft Zuid zodat het niet nodig is om over de Kruithuisweg om te fietsen. Waar de gracht wettelijk breed genoeg is, wordt tweerichtingsverkeer voor fietsers aan grachten toegestaan.

De gemeente faciliteert fietslampjesautomaten. Fietslampjes zorgen voor veilig fietsen in het donker, en wanneer lampjes beter verkrijgbaar zijn, zullen meer mensen ze gebruiken.

Plaats wachttijdvoorspellers bij stoplichten. Deze kunnen ervoor zorgen dat mensen minder snel en op minder gevaarlijke momenten door rood rijden.

5.2 MEER FIETSENSTALLINGEN

Het nieuwe station moet voldoende stallingscapaciteit krijgen. Volgens de huidige plannen komt er een ondergrondse fietsparkeergarage bij het station met 5000 plekken en een fietsparkeergarage op de Coenderstraat met 2500 plekken. Echter is de verwachting dat er in de toekomst 13.000 plekken nodig zijn. Dat betekent dus dat er veel te weinig stallingsplaatsen gebouwd gaan worden. STIP wil dat het toekomstige tekort aan fietsenstallingen nu al wordt opgelost.

Maak op het nieuwe station een elektronische aanwijzer zoals in Zutphen en Utrecht, zodat in één oogopslag duidelijk is waar er lege plekken in de fietsenstalling zijn. Dit zorgt ervoor dat alle plekken goed gebruikt worden.

Om het gebruik van fietsen te stimuleren, is het belangrijk te zorgen dat fietsen aantrekkelijk is. Fietsen mogen dus overal geparkeerd worden, zolang ze geen onveilige situatie creëren. Verder moeten fietsenstallingen, ook die bij het station, gratis blijven. Fietsen op het station die buiten de witte lijnen geparkeerd zijn worden niet geruimd wanneer de stallingen overvol zijn.

Fietswrakken worden geregeld opgeruimd om plaats te maken voor andere fietsen.

Meer fietsenstallingen bij het station



Ondersteun elektrisch vervoer



5. BEREIKBAARHEID

5.3 TOEKOMSTVISIE OP AUTOGEBRUIK

Op het bedrijventerrein Technopolis komt er naast de afslag van de snelweg een transferium waar auto's gemakkelijk geparkeerd kunnen worden om daarna het OV te nemen.

Lobby in de regio voor een ongelijkvloerse kruising Kruithuisweg-Voorhofdreef. Met het doortrekken van de A4 is extra verkeer over de Kruithuisweg te verwachten. Een ongelijkvloerse kruising is snel voor de auto en veilig voor de fietser.

Promoot actief het delen van een auto. Steeds meer mensen kiezen voor toegang tot, in plaats van bezit van een auto. Verschillende bedrijven, zoals WeGo en Snappcar, hebben al laten zien dat dit succesvol kan zijn. De gemeente kan deze ondersteunen door bijvoorbeeld parkeerplaatsen aan te bieden, en bewoners er informatie over te verschaffen bij het aanvragen van een parkeervergunning.

Zonder oplaadplekken voor auto's, kunnen mensen niet elektrisch rijden. De gemeente moet dus proactief palen blijven bijplaatsen en ruim baan geven aan bewoners en bedrijven die oplaadpunten willen plaatsen.

Rondom het station komt een flexibele parkeernorm. Wanneer toekomstige bewoners van de Spoorzone er voor kiezen geen auto te nemen, ze wonen ten slotte naast een OV knooppunt, hoeven er minder parkeerplaatsen te worden aangelegd. Deze ruimte kan in plaats daarvan anders gebruikt worden, bijvoorbeeld als extra bruikbare openbare ruimte.

5.4 SNELLE NATIONALE VERBINDINGEN

Voer een lobby voor twee extra treinsporen tussen Delft-Zuid en Rijswijk, aansluitend aan de tunnelbouw. Hierdoor wordt een grote bottleneck in het randstadvervoer een stukje kleiner gemaakt en krijgt Delft op termijn betere treinverbindingen.

Station Delft Zuid wordt hernoemd naar Station Delft University. Om station Delft Zuid intensiever te gebruiken als station voor de TU Delft en kennisbedrijventerrein Technopolis moet bij de NS gelobbyd worden om de naam aan te passen.

Realiseer een goede OV-verbinding naar Rotterdam Airport, bijvoorbeeld door tramlijn 19 door te trekken. Hiermee kan het Delftse vestigingsklimaat voor bedrijven worden verbeterd.

6. ZORG & SPORT

De overheid ondersteunt mensen die het echt nodig hebben. We gaan ervoor zorgen dat zij zo veel mogelijk zelf gaan kunnen. Aan de keukentafel wordt er één plan gemaakt, met de ondersteuning waar jij behoefte aan hebt. Op die manier zijn alle verschillende loketten en tientallen hulpverleners verleden tijd. Het Rijk draagt veel taken over naar de gemeente inclusief bezuiniging; maatwerk, innovatie en samenwerking is daarop ons antwoord.

6.1 GA VOOR INNOVATIE

Zorg en techniek is de combinatie van de toekomst. Sportmateriaal voor gehandicapte jongeren, GPS voor dementerende ouderen en sensors in incontinentiemateriaal zijn zeer gewild. Creëer als gemeente een hecht netwerk waarin zorgpartners niet alleen om innovaties kunnen vragen, maar ook als eerste van medische uitvindingen profiteren. Bedrijven hebben andersom meteen een eerste klant.

In de zwakkere wijken krijgen studenten de mogelijkheid tot een huurverlaging als zij bijdragen aan de leefbaarheid van hun wijk.

Eenzaamheid van ouderen is een groeiend probleem. Stimuleer concepten die dit tegengaan; woongroepen in de wijk, laagdrempelig vrijwilligerswerk of ontmoetingslocaties in samenwerking met de horeca. Maak het mogelijk om deze negatieve trend als gemeente te monitoren.

6.2 DENK VANUIT DE GEBRUIKER

Zelf kunnen kiezen wat voor zorg jij krijgt, is van groot belang voor de zorggebruiker. Het PGB is hier een goede bestaande optie voor en moet blijven bestaan.

Help mensen zo lang mogelijk zelfstandig te kunnen wonen. Zorg voor volwaardige woonservicezones en voldoende keuze in hulp aan huis.

Zorg dat (mogelijke) mantelzorgers vanaf het begin van een zorgtraject aanschuiven, en zo hun eigen visie op hun rol kunnen toelichten. Wanneer dit jonge mantelzorgers zijn zoals kinderen, moet er gemonitord worden dat zij wel kind kunnen blijven.

6.3 TERUG OP EIGEN BENEN

Ook bij het krijgen van een uitkering, kan iemand nog bijdragen aan de maatschappij. Als dit niet in de vorm van betaald werk is, dan bijvoorbeeld bij de vereniging of op een school. Deze tegenprestatie houdt hen actief en blijft verplicht.

Voor sommige hulpbehoevende senioren is verhuizen naar een meer toepasselijke woning ingewikkeld. Wat te doen met de meubels, en alle herinneringen op zolder? Maak deze drempel laag voor zowel huurders als woningeigenaren in de vorm van seniorenmakelaars die ouderen met alle stappen van verhuizen helpen.

Fraude rondom uitkeringen wordt in Delft hard bestraft, mede als afschrik-effect voor anderen. Niet alleen moet er terugbetaald worden, er vallen bij fraude ook hoge boetes.

Weinig kennis van het Nederlands maakt de stap naar de arbeidsmarkt onnodig groot. Toch blijft dit vaak onopgemerkt bij gemeente en hulpverleners. Voeg daarom een test op laaggeletterdheid toe aan het reïntegratietraject.

Zet in op de combinatie Zorg & Techniek



Meer sportende Delftenaren



6. ZORG & SPORT

6.4 MEER SPORTENDE DELFTENAREN

Delftenaren sporten minder dan de gemiddelde Nederlander. STIP vindt dat de gemeente daar een rol in heeft, en actief sportbeleid moet voeren om dit getal omhoog te krijgen. Sporten houdt lichaam en geest gezond, en kan gemeentelijke zorgkosten verlagen. Maak sporten voor iedereen laagdrempelig en aantrekkelijk.

STIP is de roeipartij en heeft zich jaren ingezet om op de Schie veilig te maken. De komende tijd moet de volgende stap gezet worden; zet de Provincie aan tot het vaker beboeten van overtredende binnenvaarders en pleziervaart.

Hardlopen is een goedkope manier van sport; zorg dat de bekende hardlooproutes in de stad zoals die langs de Schie goed onderhouden zijn.

Discriminatie van homo's in de sport wordt niet getolereerd. De gemeente zorgt voor voorlichting en overleg met sportverenigingen om dit bij hun leden te benadrukken. Respect voor elkaar is de basis voor elke sport.

Maak kinderen enthousiast voor sporten door er veel verschillende te laten zien; schoolroeien georganiseerd door Delftse studenten roeivereniging Laga is daarvan een goed voorbeeld.

Betrek alle sportverenigingen in het sportbeleid van de stad, zoals voor een groot deel al via de Sportraad gebeurt. Zelf weten sportverenigingen namelijk het best hoe ze betere prestaties neer kunnen zetten. Houdt het topsporthuis in stand. Hier wonen sporters die daar veel tijd aan kwijt zijn. Zij hebben vaak een strak levensritme en vinden het fijn bij gelijkgestemden in huis te wonen. Hierdoor presteren zij nog beter en wordt hun kans op winnen vergroot.

Zorg bij vernieuwing van het zwembad dat deze 50 meter en 8-baans wordt, zodat er nationale wedstrijden in gehouden kunnen worden.

7. DUURZAAMHEID

Delft heeft op duurzaamheid een ultieme positie; hier wordt de technologie bedacht die de wereld over gaat. Delft heeft als doel om in 2050 energieneutraal te zijn. Om dit te halen moet er volgens STIP continu aandacht voor duurzaamheid zijn. Bij ons, maar ook bij anderen: de gemeente veroorzaakt immers maar 1% van de uitstoot. We zullen als lokale overheid dus ook de Delftse bedrijven moeten aansporen tot duurzame ambities. De komende periode is er één van grote stappen op duurzaamheid: een hele wijk aansluiten op geothermie, groepen particulieren aan zonnepanelen helpen en een innovatieve Green Village; zo ziet STIP het graag.

7.1 ZET GROTE STAPPEN

Focus op grote projecten. Sluit de woningen in de Spoorzone aan op het Geothermie-project van de TU Delft, creëer een smartgridnetwerk en stimuleer duurzame technologie zoals Warmte-Koude-Opslagen.

Vervoer in het centrum kan vele malen efficiënter. Delft krijgt een distributiesysteem; alle winkels worden bevoorradt door het collectieve systeem. Vrachtwagens worden bij de snelweg gelost, de voorraad gaat met elektrische busjes de stad in.

De gemeente ondersteunt de Green Village van de TU Delft: de proeftuin vol moderne zonnepanelen, windturbines, intelligente ramen annex zonwering en tv, liften zonder kabels en muren als energieopslag. De technologie heeft op duurzaamheid de toekomst, ondersteun die dan ook.

7.2 VERSTERK PARTNERSCHAPPEN

Het Delftse bedrijfsleven moet haar rol pakken. De gemeente treedt in overleg met bedrijven die zich nog niet aan de stadsdoelstelling van energieneutraal in 2050 hebben verbonden.

Ook buiten de Green Village staat de gemeente open voor grootschalig testen van nieuwe duurzame systemen, en speelt daarbij in op het Smart City beleid van Europa.

Braakliggende terreinen zijn een kans. Kijk naar Bredase resultaten om terreinen duurzaam te gebruiken, bijvoorbeeld door het massaal plaatsen van zonnepanelen.

7.3 VERDUURZAAM EIGEN HUIS

Jouw eigen huis duurzaam maken, moet niet moeilijk zijn. Zorg dat particulieren gemakkelijk informatie kunnen vinden, advies kunnen krijgen en een bedrag als lening ter beschikking krijgen om de plannen onmiddellijk waar te maken.

‘Energie-armoede’ moet worden tegengegaan; gezinnen met een laag inkomen voelen een stijgende energierekening immers relatief harder. Deze doelgroep moet daarom actief worden ingelicht over de mogelijkheid van leningen om een huis goed te isoleren of anderszins te verduurzamen.

De gemeente stimuleert bij nieuwe woningprojecten zowel dubbel ruimtegebruik, de verbetering van de aanliggende park- en groenfunctie en de installatie van zonnepanelen.

Onderzoek of een OZB-korting (onroerende zaken belasting) een prikkel is om een huis te verduurzamen.

Sluit de gebouwen in de Spoorzone aan op geothermie



Laat jongeren zich ontplooiën



8. JONGEREN

Jongeren hebben de toekomst, en STIP heeft goed zicht op deze doelgroep. STIP gaat voor een Delft waar jongeren zich niet vervelen en weten wat er in de stad te doen is. Daarnaast vindt STIP het belangrijk dat alle jongeren een kans krijgen om te starten op de arbeidsmarkt. Iedere jongere die zonder werk of opleiding thuis zit, is er één te veel.

8.1 AANDACHT VOOR ALLE JONGEREN

Jeugdwerkloosheid wordt structureel aangepakt. Om alle doelgroepen te ondervangen wordt er een scala aan projecten uitgevoerd van jongerencoach tot –academie om hen zo snel mogelijk aan het werk of leren te krijgen.

Jeugdzorg is er voor de 5% die het het moeilijkst heeft. In de brede ontwikkeling pakt de gemeente echter ook haar rol voor de overige 95%.

Alle kinderen moeten de mogelijkheid hebben cultuur- of sportlessen te volgen. Wanneer de financiële situatie van hun ouders dit verhindert, moet de gemeente financieel inspringen.

De activiteiten van buurthuis the Mall in Voorhof blijven bestaan, hier wordt met jongerenwerk namelijk een belangrijke doelgroep bereikt die anders slecht gevonden wordt.

8.2 ZET IN OP BREDE ONTWIKKELING

De gemeente heeft budget voor voorlichting op scholen over bijvoorbeeld seks, discriminatie en jeugdrecht. Hiervoor wordt allereerst gekeken naar het COC, stichting Halt en Brijder.

Delft heeft een vangnetconstructie voor kinderen die geen zwemdiploma A hebben wanneer ze 8 zijn.

De gemeente faciliteert ieder jaar lessen gemeentelijke politiek op de middelbare scholen.

8.3 CREËER PASSENDE VOORZIENINGEN

De Tegemoetkoming Woonlasten Kamerbewoners (TWK) lost een onrechtvaardigheid in het heffen van gemeentelijke belastingen op en moet dus blijven bestaan. Deze wordt in de toekomst geheel digitaal aan te vragen.

Delftse jongeren in aandachtswijken kunnen gratis een SOA-test laten doen. Voor studenten is Studentengezondheidszorg een logische aanbieder, de gemeente gaat met hen in overleg.

Creëer meer plekken waar legaal graffiti kan worden gespoten. Deze vorm van kunst spreekt een hele specifieke doelgroep aan, die daarmee met kunst en creativiteit in aanraking komt. Ook bij bouwprojecten nodigt de gemeente graffitikunstenaars uit om de bouwschuttingen te beschilderen.

Biedt ruimte om de kabelfabriek/Schiehallen aan te vullen met een lunchroom/restaurant/discotheek. Deze ontwikkeling kan even duren maar wacht daarop; er zijn niet veel van dit soort locaties.

Betrek de meest digitale georiënteerde bevolkingsgroep, jongeren, bij het aantrekkelijker maken van de stadsapp. Deze app kan veel sneller, aantrekkelijker en 'nuttiger' worden.

Delft behoudt haar "Delft on Stage"; het podium waar ongeveer 1000 vmbo-leeringen van Delftse scholen zich oriënteren op hun toekomst op de arbeidsmarkt.

9. VEILIGHEID

Zorgen voor een veilige stad is het stellen van prioriteiten; agenten kunnen maar op één plek tegelijkertijd zijn. STIP zet de politie- en handhavingcapaciteit in waar dat echt nodig is. Geen betutteling, maar een aantrekkelijke stad waar Delftenaren zich op hun gemak voelen. Plekken waar de bewoners zich niet altijd veilig voelen zoals in de Buitenhof, kan dan extra aandacht krijgen.

9.1 STEL PRIORITEITEN

Prioriteiten van politie worden op regionale schaal bepaald. Houd ook specifiek Delftse problemen in de prioriteitenlijst. Te denken valt aan georganiseerde criminaliteit, jeugdcriminaliteit en veilig uitgaan.

Zorg voor veilige plekken door ze voldoende te verlichten en voor goede zichtlijnen te zorgen. Cameratoezicht wordt alleen ingezet als nut en noodzaak is aangetoond, en deze simpelere oplossingen zijn geprobeerd.

Fietsendiefstal wordt tegengegaan. Dat doen we drieledig; Delft biedt fietsenstallingen aan van goede kwaliteit zodat mensen hun fiets goed kunnen vastketenen. Betaalbare tweedehands fietsen als bij Brikfit maken het zwarte circuit minder aantrekkelijk en Delft heeft voldoende gratis bewaakte fietsenstallingen.

9.2 NIET TE STRENG

Een rosétje in je voortuin moet kunnen en creëert niet noodzakelijk overlast. De extra Delftse regel 'geen alcohol in de Binnenstad' is daarom onnodige betutteling van de bewoner en moet worden afgeschaft.

Blijf de Delftse coffeeshops gedogen en houd de uitkomsten in het oog van gemeentes die een pilot legale wietteelt houden.

We stoppen met het controleren van de administratie van fietshandelaren als deel van het fietsendiefstalbeleid. BOA's (buitengewoon opsporingsambtenaren) kunnen efficiënter voor de veiligheid in de stad worden ingezet zonder ondernemers onnodig in de weg te zitten.

9.3 VEILIGHEID IS MAATWERK

De wijkagent is de spin in het web van een veilige wijk. Bewoners en ondernemers in de wijk moet de wijkagent kunnen kennen; doe dit via de gemeentelijke site, ontmoetingsmomenten en sociale media.

Zet de SUS-teams in de Kromstraat door. Er wordt daar succesvol gebruik gemaakt van professionele beveiligingsinzet buiten de politie om, en de straat is meetbaar veiliger.

De brandveiligheid van sommige particuliere (studenten)woningen laat te wensen over. De brandweer zorgt daarom voor goede voorlichting en stimuleert brandveilige maatregelen zoals vrijhouden van vluchtwegen en het ophangen van rookmelders.

Als de politie op licht controleert moet het mogelijk zijn onmiddellijk fietslampjes te kopen. De gemeente hoeft die niet te betalen; ga daarom in gesprek met adverteerders, politie en belanghebbers om dit mogelijk te maken.



Zicht op een veilige stad - fotografie Playing Futures

Geen onnodig strenge regels



Structureel financieel gezond

10. FINANCIËN

Financiën vormt het laatste hoofdstuk van ons verkiezingsprogramma; het hoofdstuk waar alles samenkomt. Financiën hebben ook de afgelopen vier jaar een enorm belangrijke rol gespeeld in Delft, omdat we als gemeente flink hebben moeten bezuinigen. We hebben daarbij zo veel mogelijk gekozen voor hervormingen die de stad structureel weerbaarder maakten. Met de recessie, enorme extra taken die we van het Rijk overgedragen krijgen en een groot risicoprofiel door de Spoorzone, maakt Delft ook de komende jaren een financieel zware tijd door. Toch zijn in Delft de boeken op orde. We hebben veel hervormd en ieder jaar een positieve jaarrekening opgeleverd. Ook de komende jaren blijft de financiële situatie van de gemeente een cruciaal aandachtspunt.

10.1 REËEL BEGROTEN

Hoe weet je of beleid echt werkt, en hoe meet je dat? Zorg daarvoor dat elk beleid uit kwantitatief meetbare doelen bestaat.

De Spoorzone (Nieuw Delft) is nog een groot financieel risico. Peil ieder jaar hoe negatief de eindrekening zou kunnen zijn, en bouw daarvoor een aanzienlijke buffer op (spaarmodel).

De OZB (de onroerendezaakbelasting) verhogen is een makkelijke uitweg waar STIP niet voor kiest. Deze wordt in Delft dus maximaal met de inflatiecorrectie verhoogd.

Bij keuzes voor schaalvergroting van beleid in samenwerking met andere gemeentes moet altijd daartoe worden besloten via een gekwantificeerde business case. Daarbij mag de dienstverlening naar de Delftenaar niet verminderen.

Partners moeten bij subsidierelaties concreet formuleren wat Delft ervoor krijgt. Deze prestatieafspraken zijn helder naar de stad, en moeten worden nageleefd.

10.2 STRUCTUREEL HERVORMEN

Maak als gemeente heldere keuzes en zet in op een beperkt aantal doelen. Bezuinigen door 'alles maar een beetje minder te doen' is voor STIP geen optie.

Kleine tegenvallers lossen wethouders binnen hun eigen portefeuille op.

Gedreven door bezuinigingen stoppen met investeren is funest. Behoud ruimte in de financiën om te investeren in de kenniseconomie en de ontwikkeling in de Spoorzone (Nieuw Delft).

Afgelopen jaren is de ambtelijke organisatie flink gekrompen. Dat Delft goed is blijven presteren in deze financiële zware tijd is mede te danken aan de inzet van onze ambtenaren. De gemeente moet ondanks deze krimp daarom een uitdagende werkgever blijven en ruimte bieden voor talentontwikkeling.

COLOFON

Het verkiezingsprogramma van STIP is geschreven door de gehele fractie van Studenten Techniek In Politiek. Daarnaast hebben oud-raadsleden input geleverd en hebben talloze experts op een specifiek gebied suggesties en advies geleverd. Wij zijn iedereen erg dankbaar voor de input die wij hebben ontvangen.

Alle foto's in dit verkiezingsprogramma en in de andere promotiemiddelen van STIP zijn ter beschikking gesteld aan de vereniging Studenten Techniek In Politiek, of staan onder de Creative Commons-licentie met vermelding van de fotograaf.

Eindredactie: Bert Vogel en Anne Viruly
Lay-out: Jasper Müller en Michelle Corten

Contact

Met STIP in contact komen is makkelijk en kan op allerlei manieren. Alle actieve STIP'ers hebben hun 06-nummer op de site staan, je kan ook een mailtje sturen of even aanbellen bij de STIP-fractiekamer in het stadhuis.

Perscontacten

Voor vragen of verzoeken voor interviews kunt u terecht bij onze fractievoorzitter Bert Vogel (06-53517581).

Adres fractiesecretariaat

Markt 87 (stadhuis)
2611 GS Delft
tel: 015-2602820
stip@delft.nl

FRACTIE 2013 - 2014



Bert Vogel - Fractievoorzitter



Anne Viruly - Lijsttrekker



Gennadij Kreukniet - Raadslid



Maarten Buskermolen - Fractielid



Ruben Schippers - Fractielid



Bas Vollebregt - Fractielid

BESTUUR 2013 - 2014



Jasper Müller - Voorzitter



Frederike Geesink - Secretaris



Boris van Katwijk - Penningmeester



Elysa Hofstra - Campagneleider



Michelle Corten - Promotie



Pim de Haas - Logisitek

WETHOUDER 2010 - 2014



Pieter Guldemon

